

SASKAŅOTS:

LAF ģenerālsēkretāre

L. Medne

2026.gada 30. marts

APSTIPRINĀTS:

LAF SAK padomes priekšsēdētājs

K. Šimkus

2026.gada 30. marts

---

**Latvijas Automobiļu federācijas  
Standarta automobiļu komisijas  
minirallija**

**NOTEIKUMI**

---

# **1. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI (MINIRALLIJS)**

## **1.1 VISPĀRĪGIE PAMATNOTEIKUMI**

Latvijas Autobiļu federācijas Standarta autobu komisija (turpmāk – LAF SAK) organizē Latvijas Minirallija čempionātu un kausu (turpmāk – Minirallijs), kas ir LAF īpašums. Termins “Minirallijs” ietver LAF SAK Minirallija čempionātu un kausu un citas LAF SAK apstiprinātas minirallija sacensības.

Katras sezonas minirallija sacensības sastāv no atsevišķiem posmiem, kas iekļauti LAF SAK apstiprinātajā kalendārā.

Sacensības notiek saskaņā ar LAF Nacionālo sporta kodeksu, tā pielikumiem, šiem Minirallija vispārīgajiem noteikumiem un katra pasākuma nolikumu.

Minirallija sacensību kalendāru katrai sezonai apstiprina LAF SAK padome.

**1.1.1** Visi braucēji, dalībnieki un oficiālās personas, kas piedalās minirallijā, apņemas savā, savu pārstāvju un komandas vārdā ievērot visus LAF Nacionālo sporta kodeksu, Minirallija vispārīgos noteikumus, tehniskos noteikumus un konkrētā posma nolikumu.

Spēkā esošo Sporta noteikumu izpratnē čempionāta un kausa rīkotāji, riepu ražotāji, degvielas piegādātāji vai jebkurš piegādātājs, kas saistīts ar sacensību automašīnām, tiek uzskatīti par rallija dalībniekiem saskaņā ar LAF sporta kodeksu, un tādēļ viņiem jāievēro saistības, kas viņiem uzliktas un jāievēro sporta autoritāšu lēmumus.

**1.1.2** Vienīgi LAF vai LAF SAK var atļaut atkāpes no šo noteikumu punktiem.

**1.1.3** Jebkurš pieprasījums par atkāpēm no minirallijam piemērojamiem noteikumiem ir jāiesniedz LAF SAK šim nolūkam rakstiskā formā. Jebkurš Papildu nolikuma punkts, kas var mainīt šos noteikumus bez atbrīvojuma, ir spēkā neesošs.

**1.1.4** Par šo noteikumu un katru sacensību nolikuma piemērošanu pirms un sacensību laikā atbild Sacensību vadītājs, kurš informē Komisāru par visiem būtiskiem gadījumiem. Šajos noteikumos īpaši minētajos gadījumos kā arī, ja uzskata par lietderīgu, viņš rakstiski paziņo par jebkuru šādu gadījumu attiecīgajam(-iem) dalībniekam(-iem).

**1.1.5** Viss, kas nav skaidri atļauts šajos noteikumos, ir aizliegts.

**1.1.6** Par jebkuru šo noteikumu pārkāpumu tiek ziņots Komisāram, kurš var piemērot sodu saskaņā ar LAF sporta kodeksu. Jebkuru noteikumos neparedzētu gadījumu, izskata komisārs, kuram vienīgajam ir tiesības pieņemt lēmumus, kā tas noteikts sporta kodeksā.

**1.1.7** Visiem sacensību dalībniekiem, kuri piedalās minirallijā, jānodrošina, ka pilots un stūrmanis paraksta dalībnieku deklarāciju un saistību veidlapu.

## **1.2 OFICIĀLĀ VALODA**

Visiem minirallija dokumentiem, tai skaitā nolikumam un visiem biļeteniem, jābūt sagatavotiem latviešu valodā. Dokumentus var publicēt arī citās valodās, taču strīda gadījumā noteicošs ir teksts latviešu valodā.

## **1.3 INTERPRETĀCIJA**

Ja rodas kādas nesaskaņas vai strīdi par šo noteikumu interpretāciju, tiesības pieņemt galīgo lēmumu ir vienīgi LAF SAK padomei. Sacensību laikā strīdus situācijā lēmumu pieņem Komisārs.

## **1.4 SPĒKĀ STĀŠANĀS TERMIŅŠ**

Šie noteikumi stājas spēkā ar LAF SAK padomes apstiprinājumu un ir spēkā līdz tiek pieņemta nākamā redakcija.

---

## **2. DEFINĪCIJAS (MINIRALLIJS)**

### **2.1 MINIRALLIJA SĀKUMS**

Minirallijs sākas ar dalībnieku dokumentu pārbaudi vai automašīnu tehnisko pārbaudi vai iepazīšanās ar trasi (atkarībā no tā, kas notiek pirmais). Sacensību elements sākas pirmajā laika kontrolē (LK0).

### **2.2 BIĻETENS**

Oficiāls rakstisks dokuments, kas precizē vai pilnveido sacensību nolikumu. Biļetens nevar mainīt vai papildināt rallija sporta nolikumu. To var izdarīt, tikai ar LAF piešķirto atbrīvojumu.. Biļetenus var izdot: Rīkotājs - līdz Administratīvās vai Tehniskās komisijas sākumam. Tiem jābūt iesniegtiem LAF SAK apstiprināšanai, izņemot, ja tie skar maršruta vai iepazīšanās programmas izmaiņas; Komisārs – sacensību laikā, izņemot, ja tie skar maršruta izmaiņas, par kurām biļetenus izdod Sacensību vadītājs. Biļeteniem jābūt numurētiem un datētiem. Sacensību dalībniekiem (vai ekipāžām) ir jāapstiprina biļetenu saņemšana.

### **2.3 INFORMATĪVAIS ZIŅOJUMS**

Komisāra vai sacensību vadītāja izdots oficiāls rakstisks dokuments, kam ir informatīvs raksturs.

### **2.4 KONTROLES ZONA**

Kontroles zonas sākums tiek atzīmēts ar dzeltenu zonas zīmi un beigas - ar balto zīmi ar trīs svītrām.

### **2.5 EKIPĀŽA**

Ekipāžu veido divas personas, kuras sauc par pilotu un stūrmani. Ja nav noteikts citādi, abi ekipāžas dalībnieki drīkst minirallija laikā vadīt automašīnu un abiem ekipāžas dalībniekiem ir jābūt attiecīgā gada LAF SAK vai citas ASN izsniegtai sacensību braucēja licencei, kas derīga attiecīgajām sacensībām un derīgai autovadītāju apliecībai, ja viņi vada automašīnu ceļa posmos. *Stūrmanis drīkst būt bez autovadītāja apliecības.*

Startējot ārpus savas valsts robežām, ekipāžai ir jābūt starptautiskajai apdrošināšanas polisei, kura, ja nepieciešams, nelaimes gadījumā, sedz viņu atgriešanos savā valstī.

### **2.6 LĒMUMS**

Dokuments, ko izdod Komisārs, lai paziņotu par savu lēmumu saistībā ar pieprasījumiem, kā arī izmeklēšanas vai uzklauššanas rezultātiem.

### **2.7 LAF**

Termins “LAF” šajos noteikumos attiecas uz Latvijas Autobiļu federācijas Standarta automobiļu komisiju (SAK).

### **2.8 MINIRALLIJA BEIGAS**

Minirallijs beidzas ar oficiālo rezultātu publicēšanu.

Minirallija sacensību elements beidzas pēc pēdējās laika kontroles.

## **2.9 APLIS**

Katra minirallija sacensību daļa tiek sadalīta ar nakts sagrupēšanu (slēgtajā parkā). Ja super speciālais ātrumposms tiek organizēts vakarā pirms 1.apļa, tas var tikt uzskatīts par 1.apļa 1. sekciju.

*Nakts slēgtais parks Minirallijā nav obligāts.*

## **2.10 MEDIJU ZONA**

Zona, kas ir izveidota medijiem pirms laika kontroles pie iebrauktuves servisa parkos, attālinātās servisa zonās vai pārgrupēšanas zonās.

## **2.11 NEITRALIZĀCIJA**

Pārtraukuma laiks, kad rīkotāji jebkādu iemeslu dēļ aptur ekipāžu un ir spēkā slēgtā parka noteikumi.

## **2.12 PAZIŅOJUMS**

Sacensību vadītāja izdots un publicēts oficiāls dokuments, kas informē dalībnieku/ dalībniekus par šo noteikumu un/vai minirallija papildu noteikumu piemērošanu.

## **2.13 SLĒGTAIS PARKS**

Zona, kurā jebkuras darbības ar mašīnu, tajā skaitā pārbaudes, regulēšana vai remonts, ir atļautas tikai, ja tas ir skaidri paredzēts šajos noteikumos vai sacensību nolikumā un, kurā piekļuve ir tikai pilnvarotām oficiālajām personām.

## **2.14 AIZLIEGTAIS SERVISS**

Jebkuru ražotu materiālu (cietu vai šķidru, izņemot gadījumu, ja ar tiem nodrošina rīkotājs), rezerves daļu, instrumentu vai iekārtu, kas netiek pārvadāti sacensību mašīnā, kā arī komandas personāla klātbūtne atļauta tikai saskaņā ar šajos noteikumos noteikto.

## **2.15 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI**

Dalībnieka vai komandas locekļa jebkāda veida klātbūtne ātrumposmā pēc sacensību maršruta publiskošanas, ja šī persona plāno piedalīties rallijā.

## **2.16 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI GRAFIKS**

Papildu nolikumā noteikts grafiks, kura laikā ekipāžas var iepazīties ar rallija trasi.

*Minirallijā iepazīšanās grafiku rīkotājs var noteikt pēc izvēles vai neparedzēt vispār.*

## **2.17 SABĪDĪŠANA / PĀRGRUPĒŠANA**

Rīkotāja paredzēts pārtraukums, ievērojot slēgtā parka nosacījumus, piemērojot laika kontroli pie iebrauktuves un izbrauktuves, lai nodrošinātu sacensību grafika ievērošanu un pārgrupētu minirallijā palikušās automašīnas. Pārtraukuma laiks ekipāžām var būt dažāds.

## **2.18 CEĻA SACENSĪBAS**

Maršruta daļas, kas netiek izmantotas speciālajos ātrumposmos.

## **2.19 MINIRALLIJA SEKCIJA**

Minirallija daļa, kas atdalīta ar pārgrupēšanu.

## **2.20 SERVISS**

Jebkāds darbs ar sacensību automašīnu ievērojot šajos noteikumos noteiktos ierobežojumus.

## **2.21 ĀTRUMPOSMS (PS)**

Ceļa posms braukšanai uz laiku un ātrumu, kas minirallija ietvaros ir slēgti citiem satiksmes dalībniekiem.

## **2.22 SUPER-SPECIĀLAIS ĀTRUMPOSMS**

Jebkāda cita veida ātrumposms, kura norise ir noteikta šajos noteikumos un izskaidrots sacensību nolikumā, kā arī norādīts maršruta kartē.

## **2.23 KOMANDA**

Komandu veido pieteicējs, ekipāžas un apkalpes personāls, *ja tāds ir*.

## **2.24 KONTROLKARTE (KARNETE)**

Kontrolkarte (karnete) paredzēta laika ierakstu veikšanai, dažādos maršrutkartē paredzētajos kontrolpunktos.

## **2.25 TEHNISKĀ ZONA**

Zona, kas var atrasties starp divām laika kontrolēm, lai tehniskās komisijas locekļi varētu veikt tehniskās pārbaudes.

## **2.26 ATKĀPE NO NOTEIKUMIEM**

Apzināti atteikt vai mainīt šo noteikumu daļu. LAF var piešķirt atbrīvojumu tikai īpašā, neizbēgamā un individuālā situācijā. Atbrīvojums nevar mainīt noteikumu vispārējo nozīmi.

## **2.27 DZELTENĀ KARTE**

LAF SAK var piešķirt dzelteno karti rallija organizatoram, ja tiek novērotas būtiskas nepilnības drošības jautājumos. LAF SAK var pieņemt lēmumu neiekļaut nākamā gada kalendārā pasākumu, kuram ir piešķirta dzeltenā karte.

## **2.28 ZILĀ KARTE**

LAF SAK var piešķirt zilo karti pasākuma organizatoram, ja tiek konstatēts nopietns noteikumu un uzņemto saistību (maršruts, organizatoriskā struktūra utt.) neievērošana. Lai pasākums tiktu iekļauts nākamā gada kalendārā, organizatoram ir jāpieņem un jāīsteno SAK apstiprinātais pasākumu saraksts.

---

# **3. ČEMPIONĀTS UN PUNKTU PIEŠĶIRŠANA**

## **3.1 ČEMPIONĀTA PRASĪBAS**

### **3.1.1 Čempionāta punktu attiecinājums**

Skatīt LR MINIRALLIJA ČEMPIONĀTA/KAUSA IZCĪŅAS STANDARTA AUTOMOBILĒM gada nolikumu.

### **3.1.2 Samazināto punktu piešķiršana**

Ja vienu no minirallijiem, kas iekļauti Čempionāta vai Kausa izcīņā, nevar nobraukt pilnībā, punkti tiek piešķirti, pamatojoties uz noteikto klasifikāciju.

– Pilni punkti, ja nobraukti 75% vai vairāk no paredzētā ātrumposmu garuma, saskaņā ar šiem noteikumiem.

– Puse no punktiem tiek piešķirti, ja nobraukti 50% vai vairāk, bet mazāk nekā 75% no paredzētā ātrumposmu garuma, saskaņā ar šiem noteikumiem.

– Viena trešdaļa punktu tiek piešķirta, ja nobraukti 25% vai vairāk, bet mazāk par 50% no paredzētā ātrumposmu garuma, saskaņā ar šiem noteikumiem.

– Punkti netiek piešķirti, ja nobraukti mazāk par 25% no paredzētā ātrumposmu garuma, saskaņā ar šiem noteikumiem.

Jebkura decimāldaļa tiks noapaļota uz augšu vai uz leju līdz nākamajam pilnajam skaitlim.

Izņēmuma gadījumos LAF var pieņemt lēmumu piemērot citu principu samazinātu punktu piešķiršanai.

*Izņēmuma gadījumos LAF var pieņemt lēmumu piemērot citu principu samazinātu punktu piešķiršanai.*

### **3.1.3 Punktu iegūšana**

Lai iegūtu punktus čempionātā, personai, kas pieteikumā norādīta kā pilots, ir jāvada automašīna ātrumposmos, izņemot nepārvaramas varas gadījumus, kas notiek sacensību laikā, par kuriem ir paziņots Komisāram un tie tiek atzīti.

## **3.2 ČEMPIONĀTA KOPVĒRTĒJUMA REZULTĀTI**

Kopvērtējums tiek piešķirts, ņemot vērā čempionāta kritērijus. Pilots un stūrmanis, kuri ir saņēmuši augstāko punktu skaitu, tiek nominēti par attiecīgās grupas minirallija čempioniem / uzvarētājiem.

*Ja pilotam sezonas laikā ir bijuši vairāki stūrmaņi, čempiona titulu iegūst stūrmanis, kurš ir saņēmis, vairāk kā 50% no punktu summas.*

---

## **4. ČEMPIONĀTS (MINIRALLIJS)**

Skatīt LR MINIRALLIJA ČEMPIONĀTA/KAUSA IZCĪŅAS STANDARTA AUTOMOBILĪEM gada nolikumu.

---

## **5. ČEMPIONĀTS KOMANDĀM**

Skatīt LR MINIRALLIJA ČEMPIONĀTA/KAUSA IZCĪŅAS STANDARTA AUTOMOBILĪEM gada nolikumu.

---

## **6. ATBALSTA KAUSS**

*Minirallijā netiek pielietots.*

---

## **7. JUNIORU ČEMPIONĀTS**

*Minirallijā netiek pielietots.*

---

## **8. VIENĀDS REZULTĀTS ČEMPIONĀTĀ**

---

### **8.1 PILOTI UN STŪRMAŅI**

Veicot čempionāta kopējo klasifikāciju un/vai provizorisko klasifikāciju gadījumos, kad vairāki piloti un stūrmaņi ir ieguvuši vienādu punktu skaitu, ir jāievēro šādi nosacījumi:

**8.1.1** Attiecīgā čempionāta kopējā kvalifikācijā iegūtais lielākais pirmo vietu skaits, tad lielākais otro vietu skaits, tad lielākais trešo vietu skaits utt., skaitot tikai tos minirallijus, kuros iegūti punkti kopvērtējumam.

**8.1.2** Gadījumā, ja nav iespējams noteikt uzvarētāju, par uzvarētāju kļūs pilots un stūrmanis, kurš čempionāta pēdējā posmā būs ieguvis lielāko punktu skaitu.  
Ja nekvalificējas neviens braucējs, tiks ņemts vērā priekšpēdējais posms un tā tālāk.

---

## **9. PRIORITĀTES BRAUCĒJU KRITĒRIJI**

*Minirallijā nav prioritātes kritēriji.*

---

## **10. MINIRALLIJA RAKSTUROJUMS**

---

### **10.1 MINIRALLIJA KONFIGURĀCIJA**

**10.1.1** – Minirallijā netiek piemērots.

**10.1.2** – Minirallija ilgums var atšķirties dažādos čempionāta posmos. Piemērotais ilgums ir precizēts čempionātu variācijās un papildus noteikumos. Nav noteikts ātrumposma minimālais *bet* maksimālais garums *ir noteikts ne vairāk ka 5 km, Minirallija kopējas ātrumposmu garums ne vairāk kā 25 km.*

**10.1.3** - Nevienu posmu minirallijā nedrīkst izmantot vairāk kā *divas* reizes, izņemot *asfalta seguma ātrumposmus 3( trīs) reizes.*

### **10.2 MINIRALLIJA PROGRAMMAS**

Rīkotāji tiek aicināti attīstīt savas minirallija īpašības un drīkst izstrādāt savu minirallija programmu/maršrutu, ievērojot šādus kritērijus.

**10.2.1** - Minirallija grafikam būtu jābūt šādā secībā:

- Iepazīšanās ar trasi (ja tāda ir);
- Administratīvā pārbaude (var notikt arī pirms iepazīšanās ar trasi);
- Tehniskā pārbaude;
- Atklāšanas ceremonija (ja tāda ir);
- Minirallijs;
- Podiuma ceremonija

**10.2.2** – Minirallijs var norisināties, *1 vai 2 dienas*, ieskaitot sekciju startus un finišus. *Ieteicams miniralliju organizēt vienas diena formāta.*

**10.2.3** – Minirallijiem jābeidzas *sestdienā vai svētdienā.*

**10.2.4** – Podiuma ceremonijai jānotiek 1 stundas laikā, kopš pirmās automašīnas ierašanās noslēguma servisā. *Minirallijā netiek pielietots.*

**10.2.5** – Iepazīšanās ar trasi grafikam jānorisinās *1 - 2 dienas*. Rīkotāji tomēr var iesniegt LAF SAK pamatojumu noteikt citu termiņu.

### **10.3 ATTIECĪBĀ UZ OFICIĀLO MARŠRUTU UN SPORTA PROGRAMMU**

**10.3.1** – Izņemot, nepārvaramas varas gadījumus, sacensību vadītājam jānodrošina, ka maršruts tiek ievērots.

**10.3.2** – Nekādi iebildumi, kas izteikti tieši pirms sacensībām vai sacensību laikā netiks ņemti vērā, ja vien to neapstiprina drošības komisārs.

---

## 11. OFICIĀLĀS PERSONAS UN PĀRSTĀVJI

---

### 11.1. KOMISĀRI

*Ja sacensībās ir vairāki komisāri, viņi veido žūrijas komisiju (atbilstoši LAF Sporta Kodeksam). Ja ir iecelts viens komisārs, viņš pilda tādas pašas funkcijas kā komisijas priekšsēdētājs.* Komisāra (vai žūrijā ietilpstošo komisāru) kandidatūras apstiprina LAF SAK padome. Starp komisāru/iem un sacensību vadītāju ir jābūt nodrošinātai pastāvīgai komunikācijai.

### 11.2. LAF PĀRSTĀVJI

LAF var norīkot sekojošus delegātus un katrs no tiem sastādīs atskaiti par pozīcijām, kas ir viņa atbildībā minirallijā laikā:

#### 11.2.2. LAF Tehniskais novērotājs(-i)

LAF Tehniskais novērotājs(i) sadarbojas ar sacensību vadītāju un ir galvenais tehniskais pārstāvis, kas ir atbildīgs par visiem tehniskajiem jautājumiem.

#### 11.2.7. LAF Novērotājs(-i)

LAF novērotājs(-i) pārbauda miniralliju no visiem viedokļiem un aizpilda atbilstošu atskaites veidlapu.

### 11.3. DALĪBNIEKU TIESNESIS

Dalībnieku tiesneša galvenais uzdevums ir nodrošināt minirallija dalībniekus/ ekipāžas ar informāciju vai paskaidrojumiem attiecībā par sacensību nolikumu un sacensību gaitu. Jābūt vismaz vienam dalībnieku tiesnesim katrā minirallijā. Dalībniekiem/ ekipāžām viņi ir viegli jāatpazīst.

---

## 12. LAF ČEMPIONĀTĀ/ KAUSĀ ATĻAUTĀS SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS

---

### 12.1 AUTOMAŠĪNU KLASES

Skatīt LR MINIRALLIJA ČEMPIONĀTA/KAUSA IZCĪŅAS STANDARTA AUTOMOBĪĻIEM gada nolikumu.

### 12.2 PAPILDUS NOTEIKUMI

Skatīt LR MINIRALLIJA ČEMPIONĀTA/KAUSA IZCĪŅAS STANDARTA AUTOMOBĪĻIEM gada nolikumu.

---

## 13. RIEPAS UN DISKI

---

### 13.1 VISIEM AUTOMAŠĪNU VEIDIEM UN VISIEM DALĪBNIEKIEM

#### 13.1.1 ATBILSTĪBA

Visām riepām jāatbilst *minirallija tehniskajiem noteikumiem.*

#### 13.1.2 VIENOTA PARAUGA RIEPAS

*Minirallijā netiek izmantotas mono riepās..*

### **13.1.3 RIEPU APSTRĀDE**

Jebkāda ķīmiska un/vai mehāniska riepu apstrāde ir aizliegta. Jebkurā laikā ir aizliegts izmantot jebkādas ierīces riepu un/vai disku sildīšanai virs 35°C. Gan uz diskiem uzmontētas, gan neuzmontētas riepas drīkst turēt mākslīgi sasildītā vidē, ja temperatūra ir zemāka par 35°C.

### **13.1.4 DISKI**

Nav atļautas nekādas ierīces riepas piespiešanai pie diska.

### **13.1.5 RIEPAS MONTĀŽA**

Maksimālais spiediens riepas montāžai uz diska ir 8 bāri 20°C temperatūrā. Šim spiedienam riepa jāpielipina pie diska ārmaļam.

### **13.1.6 ASFALTA RIEPAS**

Skatīt LR MINIRALLIJA ČEMPIONĀTA/KAUSA IZCĪŅAS STANDARTA AUTOMOBILĪEM gada nolikumu.

### **13.1.7 ASFALTA SNIEGA RIEPAS**

Skatīt LR MINIRALLIJA ČEMPIONĀTA/KAUSA IZCĪŅAS STANDARTA AUTOMOBILĪEM gada nolikumu.

### **13.1.8 GRANTS RIEPAS**

Skatīt LR MINIRALLIJA ČEMPIONĀTA/KAUSA IZCĪŅAS STANDARTA AUTOMOBILĪEM gada nolikumu.

### **13.1.9 GRANTS RIEPAS AR RADZĒM**

Skatīt LR MINIRALLIJA ČEMPIONĀTA/KAUSA IZCĪŅAS STANDARTA AUTOMOBILĪEM gada nolikumu.

### **13.1.10 IZMANTOJAMO RIEPU VEIDS**

Skatīt LR MINIRALLIJA ČEMPIONĀTA/KAUSA IZCĪŅAS STANDARTA AUTOMOBILĪEM gada nolikumu.

### **13.7 KONTROLE**

Jebkurā laikā minirallijā drīkst veikt pārbaudi, lai kontrolētu riepu atbilstību. Komisāram tiks ziņots par jebkura neatbilstoša riepa kura tiks uzstādīta.

### **13.8 RIEPU MARKĒŠANAS / KONTROLES ZONAS**

Riepu/riteņu marķēšanas/ svītrkoda nolasīšanas zona var būt ierīkota pie oficiālo servisa parku izbrauktuvēm vai attālinātajās servisa zonās un testa ātrumposma sākuma. Šajā zonā drīkst uzturēties viens komandas loceklis katrai ekipāžai.

Ekipāžai ir jāapstādina automašīna un jāgaida tehniskās komisijas vai un tiesneša rīkojums. Ja tehniskās komisijas pārstāvis vai tiesnesis nav, ekipāžai jāatstāj zona neapstājoties.

Riepu marķējuma pārbaudes zona var būt izvietota pie oficiālajiem servisa parkiem un attālinātajās servisa zonās.

### **13.10 RIEPU SPIEDIENA REGULĒŠANA**

Riepu spiedienu ir atļauts regulēt:

- Jebkurai ekipāžai, ja gaidīšanas laiks starp ātrumosma LK un startu ir ilgāks par 13 minūtēm.
- Jebkuram dalībniekam pārgrupēšanas laikā, ja tas pārsniedz 10 minūtes un tam seko speciālais ātrumposms vai superspeciālais ātrumposms.

### **13.11 RIEPAS SPIEDIENS UN TEMPERATŪRAS SENSORI**

Automašīnai atrodoties kustībā ir atļauti un ļoti ieteicami sensori, riepu iekšējā gaisa spiediena un temperatūras mērīšanai.

Ja tiek izmantoti šie sensori, ir jābūt vismaz vienai brīdinājuma gaismai, kas informē ekipāžu par iespējamu kļūmi.

Riepu karkasa, riepu maisījuma vai loka temperatūras mērīšanas sensori ir aizliegti.

### **13.12 REZERVES RITENI**

Automašīnas var vest līdzī ne vairāk par diviem rezerves riteņiem, bet ir jābūt vismaz vienam rezerves riteņim. Jebkurš vesels riteņis, kas uzmontēts mašīnai vai uzstādīts mašīnā servisa laikā, ir jānogādā nākošajā servisa parkā vai nākošajā zonā, kur oficiāli atļauta riepu maiņa. Veselus riteņus drīkst iekraut mašīnā un izkraut no tās vienīgi servisa parkos vai zonās, kur oficiāli atļauta riepu maiņa.

### **13.13 RIEPU PIEEJAMĪBA**

Visām riepām, kas tiek izmantotas minirallija čempionātos, jābūt brīvi pieejamām tirdzniecībā.

---

## **14. RIEPU PIEGĀDE**

Skatīt LR MINIRALLIJA ČEMPIONĀTA/KAUSA IZCĪŅAS STANDARTA AUTOMOBILĪEM gada nolikumu.

---

## **15. RIEPU DAUDZUMS**

Skatīt LR MINIRALLIJA ČEMPIONĀTA/KAUSA IZCĪŅAS STANDARTA AUTOMOBILĪEM gada nolikumu.

---

## **16. REZERVES DAĻAS**

---

### **16.1 DZINĒJA NOMAĪŅA**

*Minirallijā netiek pielietota.*

### **16.2 TURBOKOMPRESORS (attiecas tikai uz OPEN klasi)**

**16.2.1** Turbokompresors un kompresors turpmāk nosaukts “kompresors”.

**16.2.2** Attiecībā uz gaisa ierobežotāju (restrukturor) un marķējumu paliek spēkā J Pielikuma 254.6.1. un-255.-5.1.8.3. pants.

**16.2.3** Pirms minirallija tehniskajā pārbaudē tiek pārbaudīts un noplombēts automašīnā uzstādītais kompresors un viens rezerves kompresors, un uz plombām tiek uzdrukāti to numuri.

**16.2.4** Kompresoriem ir uzdrukāts automašīnas numurs, un tie tiek izmantoti vienīgi šajā automašīnā.

**16.2.5** Visiem izmantotajiem kompresoriem jāpaliek apzīmogotiem no pirmās tehniskās pārbaudes līdz minirallija beigām, lai tehniskā komisija var pārbaudīt to atbilstību.

**16.2.6** Iepriekš minētie noteikumi ir obligāti arī automašīnām, kuru kompresori nav aprīkoti ar gaisa ierobežotāju. Šajā gadījumā kompresori tiks marķēti tikai to uzskaites nolūkā.

**16.2.7** Rally2 automašīnām pirmssacensību tehniskās apskates laikā var tikt pārbaudīti un plombēti homologētā pastiprināšanas kontroles sistēma. Tam jāpaliek aizzīmogotam līdz minirallija beigām, izņemot, ja to atļāvis LAF tehniskais delegāts.

## **16.3 TRANSMISIJA**

*Minirallijā netiek pielietots*

## **16.4 ROKAS UGUNSDZĒŠAMIE APARĀTI**

Ja ugunsgrēks izcēlies ārpus sacensību automašīnas, ugunsgrēka dzēšanai var izmantot vienu no rokas ugunsdzēsamajiem aparātiem. Šis ugunsdzēsamais aparāts pēc iespējas ātrāk jānomaina nākamajā servisā vai Parc Fermé (skatīt 63.5.1. pantu).

---

## **18. PAPILDUS PRASĪBAS**

---

### **18.1 IEBŪVĒTĀS KAMERAS**

*Minirallijā netiek pielietots.*

### **18.2 SEKOŠANAS SISTĒMA**

Sacensībās visām automašīnām jābūt aprīkotām ar drošības izsekošanas sistēmu, ko nodrošina minirallija rīkotājs. Instalācija tiks pārbaudīta tehniskajā pārbaudē. Norādījumus par datu vākšanu, pārsūtīšanu un iekārtu izsniegs katrs rīkotājs. Jebkura iejaukšanās sistēmā minirallija laikā tiks ziņota Komisāram.

*Sekošanas sistēma Minirallijā nav obligāta.*

### **18.3 TROKŠŅU LĪMENIS PS**

Tikai ātrumposmos, drošības apsvērumu dēļ, ieteicama izplūdes trokšņu slāpētāja apiešana, izplūdes gāzu izeja atbilst noteikumos noteiktajam un, automašīnām, kas aprīkotas ar katalizatoru, izplūdes atgāzes iziet caur katalizatoru. Jebkurā laikā pārbaucienos, izplūdes trokšņu līmenim ir jāatbilst noteikumos noteiktajam.

---

## **19. STANDARTA DOKUMENTI**

---

### **19.1 VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI**

Šādiem dokumentiem ir jāatbilst pielikumā noteiktajai formai un procedūrai:

- sacensību nolikums (elektroniskā un/vai drukātā formātā);
- biļetens (elektroniskā un/vai drukātā formātā);
- maršruta karte (elektroniskā un/vai drukātā formātā);
- leģenda (drukātā formātā);
- kontrolkarte (karnete) (drukātā formātā);

- pieteikums (elektroniskā un/vai drukātā formātā);
- pieteikumu saraksts (elektroniskā formātā);
- starta saraksts un minirallija rezultāti (elektroniskā un/vai drukātā formātā);

Oficiālie dokumenti, piemēram, iepriekšējie un galīgās klasifikācijas rezultāti, biļeteni un lēmumi ir jāpublicē uz digitālā oficiālā ziņojumu dēļa norādot publicēšanas laiku. Elektroniski publicētos dokumentus nevar grozīt pēc tam, kad tie ir publicēti rīkotāja interneta mājaslapā, izņemot, ja visi dalībnieki un oficiālās personas ir informētas un grozījumi ir iezīmēti.

Jebkuruš dokumentus, kuruš ir jāapstiprina LAF pirms to publicēšanas, nevar tik grozīts bez LAF piekrišanas.

## **19.2 LEGENDA / MARŠRUTA KARTE**

Visas ekipāžas saņem leģendu ar detalizētu maršruta aprakstu. Leģendā ir atspoguļots minirallija maršruts, izmantojot ceļa virzienu diagrammas, un starp tām noteiktu ceļa braucamo daļu.

Ātrumposmos organizatori var uzstādīt barjeras vai jebkādus citus šķēršļus vietās, kur, viņuprāt, sacensību dalībnieki ir novirzījušies no ceļa iepazīšanās braucieni laikā vai pirmo reizi izbraucot ātrumposmus. Par visām izmaiņām ir jāinformē visi dalībnieki pirms attiecīgā posma sākuma. Leģenda var būt pieejama tikai vai daļēji PDF formātā. Elektroniskās leģendas izmantošana ir jānorāda Papildu noteikumā, un tai jābūt pieejamai vietnē vēlākais līdz pieteikumu saraksta publicēšanai. Par jebkurām novirzēm tiek ziņots Komisāram.

## **19.3 KONTROLKARTES (KARNETES)**

**19.3.1** Katra ekipāža ir atbildīga par:

- tās kontrolkarti (karneti);
- kontrolkartes (karnetes) iesniegšanu kontrolei un par ierakstu pareizību;
- veiktajiem ierakstiem kontrolkartē (karnetē).

**19.3.2** Attiecīgais tiesnesis ir vienīgā persona, kam ir atļauts veikt ierakstus kontrolkartē (karnetē), izņemot ailē, kas atzīmēta kā “dalībnieku lietošanai”.

**19.3.3** Gadījumā, ja no kādas kontroles trūkst uzlīme vai paraksts, trūkst laika atzīme kontrolkartē (karnetē) vai kontrolkarte nav bijusi iesniegta katrā kontroles punktā, Sacensību vadītājs, izņēmuma gadījumā var veikt izpēti, izmantojot elektroniskos reģistrus (GPS), oficiālos dokumentus un/vai jebkurus citus viņam pieejamus resursus. Ja viņš ir noskaidrojis, ka konkrētā ekipāža tomēr ir veikusi kontroli korekti, neskatoties uz augstākminēto, viņš var piešķirt 1 minūtes sodu. Papildus, ja tas ir attiecināms, tiks piemērots sods saskaņā ar 44.2.10 pantu. Pretējā gadījumā, tiks uzskatīts, ka attiecīgā ekipāža ir izstājusies šajā kontrolpunktā. Sacensību vadītājs par to informēs attiecīgo sacensību dalībnieku nākamās sekcijas beigās. Savukārt, ja situācijas apstākļi ir neskaidri, Sacensību vadītājs ziņos par situāciju Komisāram turpmākai izvērtēšanai.

**19.3.4** Sacensību vadītājs izskatīs jebkuras nesakritības starp laikiem, kas ierakstīti ekipāžas kontrolkartē un oficiālajos minirallija dokumentos.

---

## **20. LAF VĪZAS IZSNIEGŠANA**

Tiek izsniegta, kad rīkotājs ir nokārtojis visas saskaņojuma formalitātes ar LAF.

---

## **20.1 ČEMPIONĀTA LOGO**

Latvijas Čempionāta nosaukumam un oficiālajam logo, kas ir piederīgs čempionātam no LAF puses ir jābūt uz sacensību nolikuma, katrā Latvijas Čempionāta minirallijā, uz jebkura biļetena un uz iepriekšējo un oficiālo rezultātu pirmās lapas, elektroniskajos informācijas nesējos un uz sacensību a/m.

## **20.2 SACENSĪBU NOLIKUMS**

### **20.2.1 LAIKA GRAFIKS**

Sacensību nolikuma projektu – viena kopija (vai elektroniskā veidā) ir jāiesniedz LAF Sekretariātā vismaz 45 dienas pirms pirmās minirallija dienas.

**20.2.2** 5 dienu laikā pēc sacensību nolikuma projekta saņemšanas, LAF informēs rīkotāju par jebkurām izmaiņām vai labojumiem, kas jāveic, un izsniegs autorizētu apstiprinājumu.

**20.2.3** Sacensību nolikumam jābūt ievietotam minirallija oficiālajā mājas lapā vismaz 21 dienu pirms pirmās minirallija dienas.

---

## **21. APDROŠINĀŠANA**

---

### **21.1 APDROŠINĀŠANAS SEGUMA APRAKSTS**

Sacensību nolikumā jābūt precīzi aprakstītam rīkotāja iegādātās apdrošināšanas segumam. Polīsē ir jābūt nosauktiem dalībniekiem, LAF un minirallija oficiālajām personām (nosegto risku un summu apraksts). Apdrošinājuma summu jānorāda eiro.

### **21.2 CIVILTIESISKĀ APDROŠINĀŠANA**

**21.2.1** Dalības maksā iekļautajai, apdrošināšanas prēmijai jāgarantē adekvāts civiltiesiskās atbildības segums pret trešajām pusēm.

**21.2.2** Civiltiesiskajai apdrošināšanai jābūt papildus un neskarot jebkādu personisko apdrošināšanas polisi, kuru ir iegādājies dalībnieks vai jebkura cita persona vai organizācija, kas piedalās minirallijā.

**21.2.3** Apdrošināšanas segumam jābūt spēkā vismaz:

- sākot ar iepazīšanās ar trasi sākumu, ja atļautās iepazīšanās ar trasi automašīnas, tostarp riepas un papildus aprīkojums, pilnībā neatbilst vietējiem ceļu satiksmes noteikumiem;
- testa ātrumposma (shakedown) vai brīvā treniņa un kvalifikācijas ātrumposma norises laikā;
- ekipāžām, kuras brauc atbilstoši minirallija maršruta kartei no pirmā sacensību elementa sākuma līdz minirallija beigām vai līdz brīdim, kad notiek pastāvīga izstāšanās vai

diskvalifikācija. Automašīnas, kas ir izstājušās un atgriezušās sacensībās, netiek uzskatītas par pastāvīgi izstājušāmies.

### **21.3 CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS SEGUMA IZŅĒMUMI**

Servisa un iepazīšanās ar trasi laikā izmantotās automašīnas, kas pilnībā atbilst ceļu satiksmes noteikumiem, tai skaitā tās, kam ir rīkotāju izsniegtas speciālas emblēmas, nav iekļautas apdrošināšanas polisē.

---

## **22. PIETEIKUMI**

---

Pieteikumi ir jāiesniedz saskaņā ar Latvijas sporta kodeksu un jāievēro katra minirallija papildus nolikuma prasības.

### **22.1 PIETEIKUMU IESNIEGŠANA**

Jebkuram LAF sacensību licences īpašniekam, kurš vēlas piedalīties minirallijā ir jānosūta dalības maksa un aizpildīta pieteikuma forma minirallija sekretariātam pirms beigu termiņa, kas norādīts sacensību nolikumā. Pieteikuma iesniegšana elektroniskā veidā (internets) ir pieļaujama, pilnībā parakstīts pieteikuma oriģināls ir jāiesniedz rīkotājiem ne vēlāk kā administratīvajā pārbaudē. Pieteikumam ir jāpievieno spēkā esošas dalībnieku licenču kopijas.

### **22.2 PIETEIKUMA LABOJUMI**

Līdz tehniskās pārbaudes sākumam dalībnieks var nomainīt pieteikto automašīnu ar citu tai pašai klasei atbilstošu automašīnu.

### **22.3 ASN ATĻAUJAS**

Ārzemju dalībniekiem, pilotiem, stūrmaņiem atļaujas jāuzrāda saskaņā ar Kodeksa 5.9.9. pantu.

### **22.4 PIETEICĒJA UN/VAI EKIPĀŽAS LOCEKĻU MAIŅA**

Dalībnieku var mainīt līdz pieteikuma iesniegšanas beigām.

Tikai sacensībām pieteikts dalībnieks drīkst izteikt šo pieprasījumu. Pēc pieteikumu iesniegšanas beigām vienu ekipāžas dalībnieku var mainīt vienojoties ar:  
–rīkotāju pirms administratīvās pārbaudes sākuma;  
– komisāriem, pēc administratīvās pārbaudes sākuma un pirms starta saraksta publicēšanas. Tikai LAF pēc pieteikuma iesniegšanas beigām ir tiesības atļaut abu ekipāžas locekļu.

### **22.5 DALĪBNIĒKU UN EKIPĀŽAS LOCEKĻU SAISTĪBAS**

Parakstot sacensību pieteikumu, dalībnieks un ekipāža apliecina gatavību izpildīt Kodeksā un tā pielikumos, šajos noteikumos, čempionāta un sacensību nolikumos ietvertās sporta jurisdikcijas prasības.

---

## **23. PIETEIKUMU IESNIEGŠANAS TERMIŅŠ**

---

### **23.1 PIETEIKUMU IESNIEGŠANAS TERMIŅA IEVĒROŠANA**

Pieteikumu iesniegšanas beigu datumi, katrā minirallijā ir jāievēro, neatkarīgi no čempionāta reģistrācijas termiņiem.

### **23.2 PIETEIKUMU IESNIEGŠANAS TERMIŅŠ**

Standarta pieteikumu iesniegšanas beigu termiņš nevar būt vēlāks, kā 1 nedēļa pirms minirallija sākuma.

*Izņēmuma kārtā LAF var noteikt vēlāku termiņu.*

---

## **24. DALĪBAS MAKSA**

---

### **24.1 PIETEIKUMA APSTIPRINĀŠANA**

Pieteikums tiks apstiprināts tikai, ja pilnībā ir samaksāta dalības maksa.

### **24.2 DALĪBAS MAKSAS ATMAKSĀTA**

Dalības maksa tiek atmaksāta pilnībā:

- kandidātiem, kuru pieteikumi tiek noraidīti;
- gadījumā, ja minirallijs nenotiek;
- gadījumā, ja pēc komisāru veiktas izmeklēšanas sacensību dalībnieks nokļūst nepārvaramas varas apstākļos.

### **24.3 DAĻĒJA DALĪBAS MAKSAS ATMAKSA**

Daļēja dalības maksas atmaksa tiek veikta sacensību nolikumā noteiktajos gadījumos.

---

## **25. KLASĒS**

---

### **25.1 PIETEIKTĀS KLASĒS MAIŅA**

Ja automašīnas tehniskās pārbaudes laikā tiek noskaidrots, ka automašīna neatbilst pieteiktajai grupai un/vai klasei, komisārs šo automašīnu pēc tehniskās komisijas locekļu ieteikuma var pārcelt atbilstošā grupā un/vai klasē.

---

## **26. AUTOMAŠĪNAS IDENTIFIKĀCIJA**

---

### **26.1 VIENREIZĒJIE PAGaidu NUMURI**

Lai saņemtu vienreizējos numurus, tie 5 dienas pirms tehniskās kontroles ir jāpasūta LAF. Numurus izsniedz CSDD.

---

## **27. SACENSĪBU NUMURA ZĪMES**

---

### **27.1 VISPĀRĪGI**

**27.1.1** Rīkotājs nodrošina katru dalībnieku ar numuru identifikācijas komplektu, kam jābūt nostiprinātam, norādītajās vietās uz automašīnas, pirms tehniskās pārbaudes veikšanas.

**27.1.2** Jebkura reklāma uz šīm numura zīmēm ir obligāta, un no tās nevar atteikties dalībnieki. Nekādas izmaiņas uz numura zīmēm nav pieļaujamas.

## **27.2 DURVJU UZLĪMES**

**27.2.1 A\*)** *Divas durvju uzlīmes, kuru izmēri ir 50 cm platumā un 52 cm augstumā, ieskaitot 1 cm platu baltu apmali. Katra no šīm uzlīmēm ietver melni matētu sacensību numura bloku, kas vienmēr atrodas paneļa priekšpusē.*

B\*) Divas durvju uzlīmes, kuru izmēri ir 67 cm platumā un 17 cm augstumā, ieskaitot 1 cm platu baltu apmali. Katra no šīm uzlīmēm ietver melni matētu sacensību numura bloku, kas vienmēr atrodas paneļa priekšpusē. Papildus nummura cipari, vēlams fluoriscentā krāsā (PMS 803) 14cm augsti ar līnijas biezumu 2cm. Atlikušas panelis paredzēts rīkotājam.

**27.2.2** Katrai uzlīmei jābūt uzlīmētai horizontāli uz katru durvju augšējā stūra, ar numuru priekšpusē. Uzlīmes augšējai malai jābūt 7 līdz 10 cm attālumā no loga apakšējās malas.

**27.2.3** Nekādas citas zīmes, izņemot automašīnas dizaina uzlīmes, nedrīkst atrasties tuvāk, par 10 cm no durvju uzlīmes.

---

## **28. PILOTA UN STŪRMAŅA UZVĀRDI**

---

### **28.1 AIZMUGURĒJIE SĀNU LOGI**

*Minirallijā nav obligātas.* Pilota un stūrmaņa pirmajiem iniciāļiem un uzvārdiem kopā ar valsts, kas izsniegusi ASN licenci, nacionālo karogu ir jāatrodas uz aizmugurējā sānu loga automašīnas abās pusēs, blakus starta numuram.

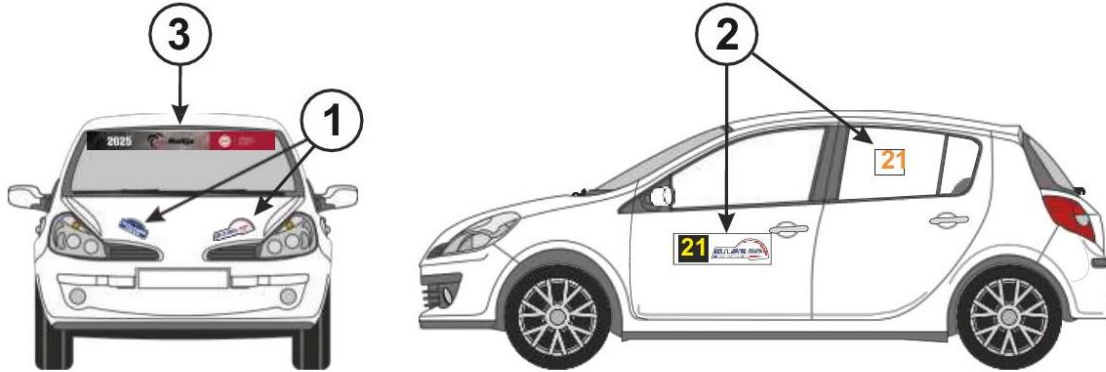
Braucēju vārdiem jābūt:

- helvetica fontā, baltā krāsā;
- iniciāļi un uzvārdu pirmie burti ar lielajiem burtiem un pārējiem ar mazajiem;
- burtu augstums 6 cm ar joslas platumu 1 cm.

Pilota uzvārdam ir jābūt augšpusē abās automašīnas pusēs.

### **28.2 DURVJU UZLĪMES/ STARTA NUMURI / BRAUCĒJU VĀRDI** *(Skatīt sacensību nolikumu)*

## STARTA NUMURI UN REKLĀMA PLATES AND ADVERTISING



1	MINIRALLIJA OFICIĀLĀ EMBLĒMA MINIRALLY LOGO	 43 x 21,5 cm 1 gab. priekšpusē 43 x 21,5 cm 1 pc at front of car   21,5 x 12 cm 1 gab. priekšpusē 21,5 x 12 cm 1 pc at front of car
2	STARTANUMURS / PLATES    	67 x 17 cm 2 gab. abās pusēs uz priekšējām durvīm 67 x 17 cm 2 pc on both front doors  16x14,5 cm 2 gab. abās pusēs uz aizmugures sānu loga 16x14,5 cm 2 pc on both sides on backside window
3		augstums 12 cm 1 gab. uzlīme uz priekšējā vējstikla height 12 cm 1 pc sticker on windscreen

## 29.1

Dalībnieki uz automašīnām drīkst izvietot jebkādu reklāmu, ar nosacījumu, ka šī reklāma:

- atļauta vietējā likumdošanā un LAF noteikumos;
- nav aizskaroša;
- nav politiska vai reliģioza;
- nepārkāpj noteikumus par starta numuriem;
- neaizsedz ekipāžai redzamību caur logiem;
- atbilst FIA sporta kodeksa 10.6.2 punkta noteikumiem.

## 29.2

Automašīnas ražotāja nosaukums nedrīkst tikt iekļauts minirallija nosaukumā vai atrasties rīkotāja obligātajās reklāmās vietās.

## 29.3

Rīkotāja obligātās reklāmas tekstam ir jābūt skaidri norādītam sacensību nolikumā vai biļetenā līdz minirallija pieteikumu iesniegšanas termiņa beigām.

## 29.4 RĪKOTĀJA OBLIGĀTĀ REKLĀMA

**29.4.1** Rīkotājs drīkst pieprasīt dalībniekiem izvietot obligāto reklāmu. Ja dalībnieks atsakās no šīs reklāmas, dalības maksa nedrīkst būt vairāk, kā dubultota. Jebkurā gadījumā papildus maksa nevar pārsniegt **€600 + PVN 21%**.

**29.4.2** Dalībniekam, kurš pieņem rīkotāja obligāto reklāmu, kāda ir noteikta sacensību nolikumā, jāparedz vieta šai reklāmai, kas nedrīkst būt vairāk kā divas reizes lielāka kā obligātā reklāma. Nekādas reklāmas izmaiņas nav pieļaujamas.

**29.4.3** Rīkotāja obligātajai reklāmai ir jābūt skaidri noteiktai sacensību nolikumā. Ja obligātā reklāma ir publicēta biļetenā un konfliktē ar dalībnieka izvietoto reklāmu, dalībnieks var atteikties no obligātās reklāmas bez papildus samaksas.

## 29.5 ČEMPIONĀTA IDENTIFIKĀCIJA UN REKLĀMA

**29.5.1** Čempionāta rīkotājam (ja piemērojams) var būt papildu reklāmas prasības. Čempionāta rīkotājam ir rezervētas šādas automašīnas zonas, lai izvietotu uzlīmju komplektus ar čempionāta identifikāciju un reklāmu:

- Vieta (15 cm augsta un pilns vējstikla platums) (dalībniekiem zem esošās 15 cm augstās rezervācijas vējstikla augšpusē) ar nosacījumu, ka tā atbilst minirallija valsts nacionālajiem likumiem.
- 6 cm augsta un 67 cm plata vieta tieši zem priekšējo durvju paneļa, kas aprakstīta 27.2.1. punktā.
- Līdz 10 cm augsta un 20 cm plata vieta uz automašīnas paneļa un čempionāta rīkotāja borta kameras skatā.

**29.5.2** Jebkurai reklāmai ar čempionāta identifikāciju ir jāatbilst 29.1 un 29.2. punktiem.

---

## 30. ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

---

### 30.1 LAIKA GRAFIKS

Pilotiem un stūrmaņiem, kas piedalās minirallijā, ir jāierodas uz administratīvo pārbaudi, saskaņā ar papildu nolikumā publicēto grafiku. Naudas soda apmērs par kavējumu tiks norādīts Papildu nolikumā.

*Minirallijā administratīvā pārbaude var tikt organizēta arī attālināti vai daļēji attālināti, ja tas noteikts Sacensību Papildu nolikumā.*

### 30.2 UZRĀDĀMIE DOKUMENTI

Administratīvo pārbaudzi laikā tiks pārbaudīti sekojoši oriģinālie un derīgie dokumenti:

- Pilota un stūrmaņa licences
- Pilota un stūrmaņa derīgas autovadītāja apliecības
- Pilota un stūrmaņa pases vai personu apliecinoši dokumenti
- Pilota un Stūrmaņa parakstīta deklarācijas un saistību veidlapa
- ASN autorizācija visiem ārvalstu dalībniekiem un/vai braucējiem
- Aizpildīta pieteikuma veidlapa
- Auto reģistrācijas papīri
- transportlīdzekļa īpašnieka pilnvara (ja tā nav dalībnieka)

Jebkuri citi dokumenti, kurus organizators vēlas izskatīt, ir jānorāda papildu noteikumos, piem. automašīnas apdrošināšanas polise.

*Minirallijā rīkotājs var samazināt uzrādāmo dokumentu apjomu, ņemot vērā sacensību formātu un nacionālo statusu.*

---

## 31. TEHNISKĀ PĀRBAUDE PIRMS RALLIJA SACENSĪBU ELEMENTA SĀKUMA

---

### 31.1 VISPĀRĪGI

**31.1.1** Tehniskajā pārbaudē automašīnu var uzrādīt *ekipāža vai ekipāžas* pārstāvis, ja vien nolikumā nav noteikts savādāk.

**31.1.2** Minirallijā pieļaujams izmantot LAF apstiprinātu drošības ekipējumu atbilstoši Minirallija tehniskajiem noteikumiem. *OPEN klases* tehniskajā pārbaudē jāuzrāda viss dalībnieka drošības ekipējums, ieskaitot ķiveres un apstiprinātos galvas balstus (t.s. HANS sistēma), ko paredzēts izmantot. Tiks pārbaudīta to atbilstība

**31.1.3** *Minirallijā homologācijas dokumentu prasības nosaka Minirallija tehniskie noteikumi.*

**31.1.4** Tehniskais komisārs var pieprasīt automašīnu identificēt. Šasija un cilindru bloks tiks marķēti.

**31.1.5** Ja automašīna tehniskajā pārbaudē tiek atzīta par neatbilstošu tehniskajiem noteikumiem un/vai drošības noteikumiem, komisāra, balstoties uz tehniskā novērotāja ieteikumu, var norādīt laiku, līdz kuram automašīna ir atbilstoši jāsagatavo, vai aizliegt tai startēt sacensībās.

---

## 32. PĀRBAUDES MINIRALLIJA LAIKĀ

---

## **32.1 PAPILDUS PĀRBAUDES**

LAF tehniskais novērotājs vai tehniskās komisijas vadītājs ar komisāra ziņu var veikt jebkurā minirallija laikā, ieskaitot pārbaudes ātrumposmā, brīvajā treniņā/ kvalifikācijas posmos, ja tie tiek piemēroti, drošības ekipējuma, ieskaitot apģērbu, kā arī automašīnas pārbaudi.

## **32.2 DALĪBNIEKU ATBILDĪBA**

**32.2.1** Dalībnieks ir atbildīgs par savas automašīnas tehnisko atbilstību visa minirallija laikā un jāspēj uzrādīt visus oficiālos dokumentus.

**32.2.2** Ja uz automašīnas ir izvietotas identifikācijas zīmes dalībnieks ir atbildīgs par to saglabāšanu bez bojājumiem no pirmsstarta tehniskās pārbaudes līdz minirallija beigām, vai līdz brīdim, kad šie noteikumi atļauj noņemt plombas. Par identifikācijas zīmju trūkumu tiek ziņots komisāram.

**32.2.3** Tāpat dalībnieks ir atbildīgs par visu pārbaudei noņemto automašīnas detaļu pareizu uzstādīšanu vietā.

**32.2.4** Par jebkuru atklātu krāpšanu un īpaši identifikācijas zīmju viltojumu, ja tās tiks atspoguļotas kā oriģinālas, tiek ziņots komisāram.

---

## **33. PĒCFINIŠA PĀRBAUDES**

---

### **33.1 PĒCFINIŠA SLĒGTAIS PARKS**

**33.1.1** Pēc finiša formalitāšu nokārtošanas automašīnas jānovieto slēgtajā parkā, kur tās paliek līdz tam laikam, kad komisārs dod atļauju izbraukt.

*Minirallijā slēgtais parks var netikt piemērots visām automašīnām, ja Sacensību Papildu nolikumā noteikta vienkāršota finiša procedūra.*

**33.1.2** Iepriekšējos rezultātus publicē laikā, kā norādīts papildu nolikumā (vai biļetenā), kas ir iespējami ātri pēc pēdējās automašīnas reģistrācijas pēdējā laika kontrolē, pat ja turpinās fināla tehniskā pārbaude.

### **33.2 AUTOMAŠĪNU IZVĒLE**

Pēcfiniša tehniskā pārbaude, ieskaitot automašīnas izjaukšanu, var notikt saskaņā ar komisāra lēmumu vai protesta rezultātā, vai pēc sacensību vadītāja un/vai LAF tehniskā komisāra ieteikuma komisāram.

---

## **34. UZVEDĪBA**

---

### **34.1 VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI**

**34.1.1** Ekipāžām vienmēr jāuzvedas sportiski.

**34.1.2** Ja automašīnas ir pakļautas slēgtā parka noteikumiem (63.1.pants), tās var pārvietot tikai ekipāža vai oficiālās personas, visos citos gadījumos jebkurš drīkst automašīnu stumt ar rokām. Jebkāda automašīnas pārvietošana ir aizliegta, izņemot automašīnas kustību savā gaitā vai stumjot ar rokām. Automašīnas var vilkt vai stumt ātrumposmos izņēmuma kārtā, lai tās atgrieztu uz ceļa vai atbrīvotu minirallija maršrutu.

**34.1.3** „Braucēju demonstrēšanas” braukšana veicama tikai, ja to atļauj sacensību nolikums.

**34.1.4** Ekipāžas drīkst braukt tikai ātrumposma kustības virzienā (izņemot vienīgi gadījumu, kad nepieciešams apgriezties un darot to iespējami ātri pie pirmas izdevības). Tikai ekipāža ir atbildīga par pilnībā drošu šī manevra veikšanu.

**34.1.5** Sacensību automašīnai atrodies uz publiskai satiksmei paredzēta ceļa un speciālā ātrumposma startā, jābrauc uz četriem brīvi rotējošiem riteņiem un riepām. Jebkura automašīna, kas pārkāpj šo punktu, tiks uzskatīta par izstājušos, saskaņā ar 54. punktu. Komisārs var piemērot papildu sodu.

**34.1.6** Jebkāda braukšana sacensību laikā ar stipri bojātu vējstiklu, kas būtiski traucē redzamībai, ir aizliegta. Attiecīgajai ekipāžai pēc Komisāra lēmuma var tikt aizliegts piedalīties sacensībās. Pēc vējstikla remonta ekipāža var atsākt sacensības, ja nepieciešams, saskaņā ar 54. pantu. Braukšana ātrumposmā bez vējstikla ir atļauta tikai tad, ja abiem ekipāžas locekļiem ir aizsargbrilles saskaņā ar EN 1938 specifikāciju vai ar ķiveri, kas pilnībā aizsedz seju. Jebkurā no iepriekš minētajiem gadījumiem policija tomēr var apturēt automašīnu un neļaut tai braukt, saskaņā ar ceļu satiksmes noteikumiem.

**34.1.7** Jebkurai citas ekipāžas/automašīnas noķertai ekipāžai/automašīnai ir jāveic atbilstošs manevrs, lai ļautu sevi apdzīt. Īpaši šis ir jāņem vērā, ja tā ir zaudējusi laiku tehniska defekta dēļ vai nobraukusi no ceļa pirms restarta. Gatavība tikt apdzītai ir jāparāda ar atbilstošiem mirgojošiem gaismas signāliem. Apzēnamajai ekipāžai ir jāpieliek visas pūles, lai atvieglotu apdzīšanas manevru, tajā skaitā apstājoties drošā vietā. Ja automašīnas ir aprīkotas ar savstarpējas komunikācijas līdzekļiem, tie ir jāizmanto pie pirmā apdzīšanas pieprasījuma. Tā ir katras ekipāžas atbildība nodrošināt, ka apdzīšana nerada nekādu bīstamību.

## **34.2 PĀRMĒRĪGS ĀTRUMS IEPAZĪŠANĀS AR TRASI LAIKĀ UN/VAI PĀRBAUDES ĀTRUMPOSMA CEĻA POSMOS**

**34.2.1** Jāuzsver, ka iepazīšanās ar trasi nav treniņš! Strikti ievērojami visi tās valsts, kurā notiek minirallijs, Ceļu satiksmes noteikumi (turpmāk – CSN) un ir jārespektē citu satiksmes dalībnieku drošība un tiesības kā iepazīšanās ar trasi, tā arī pārbaudes ātrumposma laikā.

**34.2.2** Par ātruma pārsniegšanu iepazīšanās ar trasi laikā vai testa ātrumposmā, kā arī pārbraucienos, ko fiksē policijas darbinieki, amatpersonas vai GPS izsekošanas sistēma, sacensību vadītājs *piemēro sodu saskaņā ar minirallija vai sērijas nolikumu*. Par šī noteikumu punkta piemērošanu sacensību vadītājs paziņos attiecīgajam dalībniekam.

**34.2.3** Par citiem satiksmes pārkāpumiem iepazīšanās ar trasi laikā sodu piemēro komisārs saskaņā ar 34.3.4. pantu.

**34.2.4** Šī naudas soda apjomu neietekmē jebkāds cits policijas uzlikts naudas sods.

**34.2.5** Naudas sods tiks dubultots, ja tā paša rallija iepazīšanās ar trasi laikā tiks konstatēts otrs pārkāpums.

## **34.3 PĀRMĒRĪGS ĀTRUMS RALLIJA LAIKĀ / CEĻU SATIKSMES NOTEIKUMI**

**34.3.1** Minirallija laikā abiem ekipāžas locekļiem ir jāievēro CSN.

**34.3.2** Ja CSN pārkāpumu veikusi ekipāža, kas piedalās minirallijā, policistiem vai to pārstāvjiem, kuras ir fiksējuši pārkāpumu, ja iespējams pārkāpēji jāinformē tādā pašā veidā kā jebkurš autovadītājs.

**34.3.3** Ja policija vai oficiālās personas nolemj noteikumus pārkāpušo braucēju neapstādināt, viņiem jebkurā gadījumā ir tiesības pieprasīt sacensību nolikuma pielikumā noteikto sodu piemērošanu, ņemot vērā sekojošo:

- ziņojums par pārkāpumu ir iesniegts rakstiski oficiālā veidā līdz iepriekšējo rezultātu publicēšanai;
- ziņojums ir pietiekami detalizēts, lai neapšaubāmi noteiktu pārkāpumu veikušā braucēja identitāti, un precīzi norādīta pārkāpuma veikšanas vieta un laiks;
- faktus nav iespējams dažādi interpretēt.

**34.3.4** Sodi par pārkāpumiem sacensību laikā: *piemēro sodu saskaņā ar minirallija vai sērijas nolikumu* Par šo noteikumu piemērošanu sacensību vadītājs informēs attiecīgo dalībnieku.

**34.4** 34.2 un 34.3 pantā norādītie sodi neliedz Komisāram uzlikt papildu sodus, ja viņš to uzskata par nepieciešamu.

---

## **35. IEPAZĪŠANĀS AR TRASI**

---

### **35.1 IEPAZĪŠANĀS AUTOMAŠĪNAS**

*Minirallijā netiek pielietots.*

### **35.2 RIEPAS, KAS PAREDZĒTAS IEPAZĪŠANĀS LAIKĀ**

Skatīt LR MINIRALLIJA ČEMPIONĀTA/KAUSA IZCĪNAS STANDARTA AUTOMOBĪĻIEM gada nolikumu..

### **35.3 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI IEROBEŽOJUMI**

Saskaņā ar sacensību nolikumu jebkurš pilots, stūrmanis vai kāds cits komandas dalībnieks, kurš plāno pieteikties minirallijā un vēlas braukt pa ceļiem, kas tiks izmantoti kā ātrumposmi minirallijā, to var darīt tikai pēc tam, kad ir saņemta rīkotāja rakstiska atļauja. Šī noteikuma pārkāpums tiek ziņots komisāram.

### **35.4 IEPAZĪŠANĀS NORISE**

#### **35.4.1 Grafiks**

Iepazīšanās ar trasi notiek atbilstoši grafikam, ko nosaka rīkotāji. Iepazīšanās ar trasi nav obligāta.

#### **35.4.2 Iepazīšanās grafika ievērošana**

No minirallija nolikuma publicēšanas brīža tikai ar sacensību vadītāja speciālu atļauju, persona, kas ir saitīta ar pieteikto ekipāžu, drīkst braukt pa minirallija ātrumposmu (izņemot pārvietošanos ar kājām) no rallija maršruta publicēšanas līdz šī ātrumposma beigām, kad tiks atvērts publiskai satiksmei un vairs netiks izmantots minirallija vajadzībām. Noteikumu punkts 35.3 ir jāievēro. Iepazīšanās ar super speciālo ātrumposmu, ja tas ir iekļauts minirallija sacensību elementā, netiek uzskatīts par iepazīšanās grafika sastāvdaļu.

#### **35.4.3 Iepazīšanās ar trasi reižu skaits**

Katrai ekipāžai atļauts izbraukt katru ātrumposmu *viena reize*, izņemot gadījumus, kuri aprakstīti sērijas nolikumā (ātrumposmi, kas atkārtojas, uzskatāmi par vienu ātrumposmu). Ekipāžām ir aizliegts braukt atpakaļgaitā vai pretējā rallija kustības virzienā ātrumposmos, izņemot gadījumus, kas noteikti minirallija papildu nolikumā. Iepazīšanās laikā katra ātrumposma sākumā un beigās kontroles tiesneši atzīmē iepazīšanās reižu skaitu. Ekipāžai ātrumposmā jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli. Turpmākās pārbaudes var tik veiktas arī ātrumposmos. Ja pārkāpumu izpētei, tiks analizētas obligātās izsekošanas sistēmas, tiesnešu kontrole nav obligāta.

#### **35.4.4 Ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā**

Rīkotājs var noteikt ātruma ierobežojumu ātrumposmos. Šie ierobežojumi jānorāda sacensību nolikumā un var tikt pārbaudīti jebkurā brīdī iepazīšanās ar trasi laikā, Lai monitorētu ātrumu iepazīšanās laikā, katrai iepazīšanās mašīnai jābūt aprīkotai ar ātruma izsekošanas ierīci vai notikumu izsekošanas sistēmu. Par jebkuru iejaukšanos sistēmā, iepazīšanās ar trasi laikā, tiks ziņots Komisāram.

#### **35.4.5 Testa ātrumposms**

*Minirallijā netiek pielietots.*

#### **35.4.6 Personu skaits**

Pārvietojoties ātrumposmos, automašīnā drīkst atrasties tikai ekipāžas locekļi. Izņemot gadījumus, kuri ir aprakstīti sērijas nolikumā.

---

## **38. REKLĀMAS PASĀKUMI**

Netiek pielietots minirallijā

---

## **39. CEREMONIĀLAIS STARTS**

Lai palielinātu popularitāti un mediju interesi par ralliju, var tikt rīkots ceremoniālais starts. Starta intervāls un ceremoniālā starta kārtība ir rīkotāju kompetencē. Ceremonijas grafiks un norises vieta ir jānorāda sacensību nolikumā. Ja ekipāža uz startu nevar ierasties savā sacīkšu automašīnā, tai jāļauj startēt pārējos ātrumposmos tai piešķirtajā starta laikā, paredzot, ka komisārs par to ir informēts un ekipāža ir veikusi nepieciešamo tehnisko pārbaudi. Ekipāžai jebkurā gadījumā ir jāierodas uz ceremoniālo startu pilnā ekipāžumā un norādītajā laikā.

*Minirallija nav noteikts obligāts ceremoniālais starts.*

---

## **40. RALLIJA STARTS**

---

#### **40.1 STARTA VIETA**

Pirms minirallija sacensību starta, rīkotāji var novietot visas sacensību automašīnas pirmsstarta zonā, ievērojot sacensību nolikumā izklāstītos nosacījumus. Šajā gadījumā sacensību nolikumā jābūt norādītam naudas sodam par nokavētu ierašanos pirmsstarta zonā. Nekāds serviss nav atļauts starta zonā.

#### **40.2 STARTA MAKSIMĀLAIS KAVĒJUMS**

Ja ekipāžas kavējums uz minirallija sekcijas startu pārsniedz 15 minūtes, ekipāžai nav atļauts startēt.

---

### **41. STARTA SECĪBA UN INTERVĀLI**

---

#### **41.1 MAINĪTAS STARTA SECĪBAS PRASĪBAS**

Starta secībai jāpaliek nemainīgai, kamēr nav veikti vismaz 10% no maršruta kartē norādīto speciālo ātrumposmu kopīgās distances.

#### **41.2 PILOTU PĀRVIETOŠANA**

Drošības apsvērumu dēļ sacensību vadītājs, informējot par to komisāru, ir tiesīgs pārvietot pilotus starta sarakstā vai mainīt starta intervālu starp ekipāžām.

#### **41.3 STARTA KĀRTĪBA**

Starta kārtība ir šāda: visi dalībnieki sekojošā starta secībā pēc rīkotāja ieskatiem.

#### **41.4 STARTA SECĪBA SEKOJOŠAJOS APĻOS**

*Minirallijā netiek pielietots.*

#### **41.5 STARTA INTERVĀLS**

Visas automašīnas startē ar vienas minūtes intervālu, ja čempionāta noteikumos vai sacensību nolikumā nav noteikts citādi.

---

### **KONTROLES PUNKTI**

---

### **42. KONTROLES – VISPĀRĒJĀS PRASĪBAS**

---

#### **42.1 KONTROLPUNKTU APZĪMĒJUMI UN ZONAS**

Visi kontroles punkti un zonas, t.i., distances un laika kontroles punkti, ātrumposma starts un finišs, ieskaitot stop un regroup zonas, degvielas uzpildes, riepu marķēšanas un mediju zonas, ir apzīmētas ar apstiprinātām standarta zīmēm, atbilstošiem apzīmējumiem un attālumiem 1. pielikumā un ir norādītas leģendā.

#### **42.2 AIZSARGBARJERAS**

Lai nodrošinātu kontroles dienesta pienākumu izpildi, vismaz 5 m pirms un pēc laika kontroles zonas ir aizsargāti ar norobežojumu abās ceļa pusēs.

### **42.3 APSTĀŠANĀS LAIKS KONTROLES ZONĀS**

Apstāšanās laiks jebkurā kontroles zonā nedrīkst pārsniegt kontroles darbībām nepieciešamo laiku.

### **42.4 GATAVĪBA DARBAM**

**42.4.1** Kontroles punktiem jābūt darba gatavībā vismaz 30 minūtes pirms pirmās dalībnieku automašīnas plānotā ierašanās laika.

**42.4.2** Ja sacensību vadītājs nav noteicis citādi, viņi beidz darbību 15 minūtes pēc pēdējās dalībnieku automašīnas plānotā ierašanās laika, pieskaitot maksimālo kavējuma laiku.

### **42.5 KONTROĻU SECĪBA UN VIRZIENS**

**42.5.1** Ekipāžām ir jāreģistrējas kontrolēm pareizā secībā un minirallija trases virzienā.

**42.5.2** Kontroles zonā atgriezties ir aizliegts.

### **42.6 TIESNEŠU INSTRUKCIJAS**

**42.6.1** Ekipāžām obligāti jāizpilda jebkura kontroles punkta tiesnešu norādījumi. Par šī noteikuma neievērošanu tiek ziņots komisāram.

**42.6.2** Visām kontroles punktu oficiālajām personām jābūt atpazīstamām. Katra kontroles punkta vecākajam tiesnesim jāvalkā atšķirīga veste.

### **42.7 MEDIJU ZONAS**

Norobežota mediju zona var tikt noteikta pirms dzeltenā laika kontroles punkta servisa parkos, attālinātajos servisa parkos, riepu mainīšanas zonās (izņemot 57.2.1 punktā minētu) vai pārgrupēšanas parkos (izņemot nakts reģrupu ja pirms tam ir veikts serviss un servisa parkā pirms podiuma procedūras finišā). Piekļuve šai mediju zonai ir jābūt ierobežotai ar atbilstošu caurlaidi. Rīkotājs var plānot maršrutu un laika grafiku tā, ka ekipāžas vismaz 15 minūtes pavada mediju zonā. Mediju zonām jābūt skaidri iezīmētām Legēndā. *Minirallija mediju zonas nav obligatas.*

---

## **43. DISTANCES KONTROLE**

---

Šajos kontrolpunktos, kas apzīmēti ar 1 pielikumā norādītajām zīmēm, tiesnešiem tikai jāapzīmogo un/vai jāparaksta kontrolkarte (karnete), tikko ekipāža ir to iesniegusi, bez norādēm par iebraukšanas laiku.

---

## **44. LAIKA KONTROLES**

---

### **44.1 PROCESS**

Šajos kontrolpunktos tiesnešiem jāatzīmē kontrolkartē (karnetē) tās iesniegšanas laiks. Laiks tiek ierakstīts pilnās minūtēs.

**44.2.1** Reģistrēšanās sākas, kad automašīna šķērso laika kontroles zonas sākuma zīmi.

**44.2.2** No zonas sākuma zīmes līdz kontroles punktam ekipāžai aizliegts apstāties jebkāda iemesla dēļ vai braukt pārspilēti lēni.

**44.2.3** Fiksēt faktisko laiku un ierakstīt to kontrolkartē var tikai tad, ja abi ekipāžas braucēji un automašīna atrodas kontroles zonā un kontroles punkta tiešā tuvumā.

**44.2.4** Reģistrēšanās laiks tiek fiksēts brīdī, kad kāds no ekipāžas braucējiem iesniedz attiecīgajam tiesnesim kontrolkarti.

**44.2.5** Tad atbilstošais tiesnesis rokrakstā vai ar drukas iekārtu atzīmē kontrolkartē faktisko kontrolkartes iesniegšanas laiku un neko vairāk.

**44.2.6** Reģistrācijas laiks ir laiks, ko iegūst pievienojot plānoto laiku speciālā ātrumposma starta laikam vai iepriekšējās LK laikam. Šie laiki tiek norādīti ar precizitāti līdz minūtei.

**44.2.7** Par reģistrācijas laiku atbildīga ir pati ekipāža, kas var sekot oficiālajam pulksteņa laikam kontroles zonā. Tiesneši drīkst nesniegt ekipāžai nekādu informāciju par reģistrācijas laiku.

**44.2.8** Ekipāžu nesoda par apsteigumu, ja automašīna iebrauc kontroles zonā plānotajā reģistrācijas minūtē vai iepriekšējā minūtē.

**44.2.9** Ekipāžu nesoda par kavējumu, ja kontrolkartes (karnetes) iesniegšana atbilstošajam tiesnesim notiek plānotajā reģistrācijas minūtē.

**44.2.10** Par katru reālā reģistrācijas laika un plānotā reģistrācijas laika atšķirību ekipāžu soda sekojoši:

- a) par kavējumu: 10 soda sekundes par minūti vai minūtes daļu,
- b) par apsteigumu: 1 soda minūte par minūti vai minūtes daļu.

**44.2.11** Rīkotāji var atļaut ekipāžām reģistrācijas apsteigumu bez soda piemērošanas, ja šis nosacījums ir iekļauts rallija sacensību nolikumā vai vēlāk izdotā sacensību biļetenā.

**44.2.12** Ja ekipāža nav ievērojusi reģistrācijas noteikumus, vecākajam tiesnesim kontrolpunktā jāraksta ziņojums, kas nekavējoties jānogādā sacensību vadītājam.

**44.2.13** Sacensību vadītāja pārziņā ir veikt laika neitralizāciju ekipāžai, kura ir sodīta par pārāgru ierašanos, un var tikt neitralizēta laika ziņā attiecībā uz nepieciešamo laiku, kad tai vajadzēja ierasties.

### **44.3 LAIKA KONTROLE AR SEKOJOŠU ĀTRUMPOSMA STARTU**

Ja laika kontrolei seko speciālā ātrumposma starts, jāievēro sekojoša kārtība:

**44.3.1** Laika kontrolē posma beigās atbilstošais tiesnesis ieraksta kontrolkartē (karnetē) gan ekipāžas reģistrēšanās laiku, gan plānoto starta laiku nākamajam posmam. Jāatstāj 3 minūšu starplaiks, lai atļautu ekipāžai sagatavoties startam un ierasties uz starta līnijas.

**44.3.2** Ja divas vai vairākas ekipāžas vienā minūtē piesakās laika kontrolē pirms ātrumposma, viņu plānoto starta laiku kārtība ātrumposmam jānosaka atbilstoši ierašanās secībai iepriekšējā laika kontrolē. Ja ierašanās laiki iepriekšējā laika kontrolē ir vienādi, ņem vērā kontroles laikus pirms iepriekšējās laika kontroles utt.

**44.3.3** Pēc reģistrācijas veikšanas laika kontrolē dalībnieku automašīnai jābrauc uz starta kontroli ātrumposmā, kur ekipāža startē saskaņā ar šajos noteikumos noteikto kārtību.

**44.3.4** Plānotā un faktiskā starta laika nesakritības gadījumā saistošs ir ātrumposma starta laiks, kuru ir uzrādījis tiesnesis, ja komisārs nepieņem citādu lēmumu.

**44.3.5** Ātrumposma starta laiks ir starta laiks, aprēķinot reģistrācijas laiku nākamajai laika kontrolei.

---

## **45. MAKSIMĀLAIS ATĻAUTAIS KAVĒJUMS**

---

### **45.1**

Par jebkuru plānotā laika kavējumu atsevišķā ceļa posmā, kas pārsniedz 15 minūtes, vai par kopīgo kavējumu, kas pārsniedz 30 minūtes katras sekcijas vai apļa beigās, tiks uskatīta par izstājušos tajā LK punktā, un tiks piemērots sods atbilstoši P.44.2.10.a) par 30 minūtēm kavējuma. Ekipāža var atsākt dalību rallijā atbilstoši čempionāta noteikumiem, ja tas ir piemērojams. Aprēķinot kavējumu izmanto faktisko laiku, neskaitot soda laikus (10 sekundes par 1 minūti).

### **45.2 APSTEIGUMS**

Apsteigums nekādā gadījumā neatļauj samazināt ekipāžai maksimāli atļauto kavējumu.

### **45.3 PĀRSNIEGTS MAKSIMĀLI ATĻAUTAIS KAVĒJUMS**

Paziņojums par maksimālā atļautā kavējuma pārsniegšanu var paziņot tikai sekcijas beigās, pēc 45.1 panta.

---

## **46. PĀRGRUPĒŠANAS KONTROLE**

---

### **46.1 PĀRGRUPĒŠANAS PROCEDŪRA**

**46.1.1** Ierodoties pārgrupēšanas zonā, ekipāžas saņem norādījumus par viņu starta laiku. Viņiem nekavējoties jānovieto automašīna saskaņā ar tiesnešu norādījumiem.

**46.1.2** Visām ekipāžām jābūt gatavām līdz 5 minūtēm atrasties autogrāfu zonā, organizētai blakus LK un jābūt brīvi pieejamiem sabiedrībai.

## **46.2 IZBRAUKŠANA NO PĀRGRUPĒŠANAS**

Automašīnām ir jāstartē tādā pat secībā kā tās ieradās uz pārgrupēšanu. Taču sacensību vadītājs, saskaņojot ar komisāru, var dot rīkojumu automašīnas vai automašīnu pārvietošanai.

---

## **ĀTRUMPOSMI**

---

### **47. VISPĀRĪGI**

#### **47.1 LAIKA APRĒĶINĀŠANA**

Ātrumposmu rezultāti tiek vērtēti ar precizitāti līdz sekundes desmitdaļai. Brīvo treniņu un kvalifikācijas posma rezultāti līdz sekundes tūkstošdaļai.

#### **47.2 MAKSIMĀLAIS VIDĒJAIS BRAUKŠANAS ĀTRUMS ĀTRUMPOSMOS**

Maksimālais vidējais ātrums ātrumposmā nedrīkst pārsniegt 100 km/h.

---

## **48. ĀTRUMPOSMA STARTS**

#### **48.1 STARTA VIETA**

Ātrumposms sākas ar startu no vietas, automašīnai atrodoties uz starta līnijas.

#### **48.2 STARTA PROCEDŪRA**

**48.2.1** Ekipāžai ir jābūt skaidri saskatāmai elektroniskajai starta iekārtai no starta līnijas un tā var būt gan pulksteņa hronometra un/vai secīgu gaismu sistēma. Jebkurā gadījumā starta iekārtai ir jābūt aprakstītai sacensību nolikumā.

**48.2.2** Starta līnijai jābūt pastāvīgai (arī uz grants un sniega) un starta lēciena fotoelementam jāatrodas 50 cm aiz starta līnijas.

**48.2.3** Pēc faktiskā starta laika ierakstīšanas kontrolkartē, tā pēc iespējas ātrāk jāatdod ekipāžai.

**48.2.4** Automašīnai piebraucot pie starta līnijas, tiesnesis novieto mašīnas priekšā nūju, tā nosakot precīzu automašīnas pozīciju. 1 minūti pirms starta laika, tiesnesis atstāj šo vietu, bet ne pirms tam, līdz automašīna ir apstājusies noteiktā vietā, un ekipāža atsauca uz automātisko atpakaļskaitīšanas pulksteni. Jebkādas turpmākas automašīnas pozīcijas maiņa līdz starta laikam nav atļauta un par to tiks ziņots Komisāram.

#### **48.3 MANUĀLĀ STARTA PROCEDŪRA**

Minirallijā, kurā tiek izmantota manuālā starta procedūra, pēc kontrolkartes atdošanas ekipāžai starta tiesnesis skaļi skaita 30'' - 15'' - 10'' un pēdējās piecas sekundes pa vienai. Kad pagājušas pēdējās 5 sekundes, tiek dots starts.

#### **48.4 AIZKAVĒTS STARTS EKIPĀŽAS VAINAS DĒĻ**

**48.4.1** Aizkavēta starta gadījumā ekipāžas vainas dēļ tiesnesis ieraksta kontrolkartē jaunu starta laiku, sods ir viena minūte par katru kavējuma minūti vai minūtes daļu.

**48.4.2** Par jebkuru ekipāžu, kura atsakās startēt ātrumposmā tai paredzētajā laikā, ziņo komisāram, neatkarīgi no tā, vai ātrumposms ir vai nav veikts.

**48.4.3** Ja automašīna neuzsāk kustību no starta līnijas 20 sekunžu laikā pēc starta signāla, tiks uzskatīts, ka ekipāža ir izstājusies no sacensības un automašīna nekavējoties tiks nogādāta drošā vietā. Šī ekipāža drīkstēs turpināt sacensību, saskaņā ar šī nolikuma 54 punktu.

## **48.5 ĀTRUMPOSMU AIZKAVĒŠANA**

Ja sacensību automašīna nēstartē ilgāk par 20 minūtēm, skatītājiem jāpaziņo, ka ātrumposms tiks atsākts caurbraucot drošības automašīnai. Pretējā gadījumā speciālais ātrumposms tiek pārtraukts.

## **48.6 PĀRAGRS STARTS**

Par pāragru startu pirms starta signāla ekipāžu soda sekojoši:

1. pārkāpums: 10 soda sekundes;
2. pārkāpums: 1 soda minūte;
3. pārkāpums: 3 soda minūtes.

Turpmākie pārkāpumi: saskaņā ar komisāra lēmumu.

Šie noteikumi neierobežo komisāru tiesības piemērot smagāku sodu, ja viņš uzskata to par nepieciešamu. Laika aprēķinam tiek izmantots faktiskais starta laiks.

---

## **49. SPECIĀLĀ ĀTRUMPOSMA FINIŠS**

### **49.1 FINIŠA LĪNIJA**

Ātrumposma finišā laiks tiek fiksēts gaitā, kam jābūt novietotam vietā, kur automašīnas var samazināt ātrumu, un kā minimums pēc 200 m var tik izvietots STOP punkts. Šai zonai jābūt brīvai no jebkādiem asiem pagriezieniem, vārtiem vai bīstamiem objektiem, kuri nedrīkst būt šajā zonā. Apstāšanās starp dzelteni brīdinājuma zīmi un stop zīmi ir aizliegta, pārkāpuma gadījumā par to ziņo komisāram. Rezultātu fiksē uz finiša līnijas, izmantojot elektronisku staru un dublē ar hronometriem. Finišā hronometristiem jābūt izvietotiem līdz ar laika fiksēšanas līniju, kurai jābūt apzīmētai ar zīmi – rūtotas karogs uz sarkana pamata.

### **49.2 APSTĀŠANĀS PUNKTS**

Ekipāžai "STOP" punktā, kas apzīmēts ar sarkanu Stop zīmi, jāziņo par kontrolkartē (karnetē) ierakstītu finiša laiku (stunda, minūtes, sekundes, sekundes desmitdaļas). Ja hronometristi nevar nekavējoties paziņot tiesnešiem precīzu finiša laiku, tiesneši var tikai apzīmogot ekipāžas kontrolkarti (karneti) un rezultāts tiek ierakstīts nākamajā neitralizācijas zonā vai pārgrupēšanas kontrolē.

---

## **50. POWER STAGE**

*Minirallijā netiek pielietots.*

---

## **51. SUPER-SPECIĀLAIS ĀTRUMPOSMS**

---

## **51.1 SUPER-SPECIĀLO ĀTRUMOSMU RAKSTUROJUMS**

**51.1.1** Ja vienlaicīgi startē vairāk nekā viena automašīna, trases shēmai katrā starta punktā jābūt vienādam. Viena un tā pati starta procedūra tiek piemērota katrai ekipāžai. Ir pieļaujams regulēt starta līnijas atrašanos, lai novienādotu trases garumu no dažādām starta pozīcijām.

**51.1.2** Superspeciālais ātrumosms nav obligāts.

## **51.2 SUPER-SPECIĀLO ĀTRUMOSMU NORISE**

Īpašo noteikumu par superspeciālā ātrumosma norisi, starta kārtību un laika intervāliem noteikšana ir rīkotāja kompetencē. Tomēr šai informācijai jābūt iekļautai sacensību nolikumā.

## **51.3 DROŠĪBA**

**51.3.1** Tiesneši izmanto sarkonos karogus vai sarkanās gaismas, lai brīdinātu ekipāžas apstāties vai palēnināt ātrumu. Jāievēro 53.5 punktā minētais.

**51.3.2** Lai nodrošinātu drošību, automašīnu, kas nespēj pabeigt ātrumosmu, organizators transportēs līdz ātrumosma beigām vai līdz evakuācijas vietai.

---

## **52. ĀTRUMOSMA APTURĒŠANA – ŠĶĒRŠĻU RADĪŠANA**

---

### **52.1**

Ja ātrumosms jebkāda iemesla dēļ tiek pārtraukts vai apturēts, sacensību vadītājs katrai iesaistītajai ekipāžai piešķir tādu laika rezultātu, kādu uzskata par visgodīgāko. Sacensību vadītājs publicēs attiecīgu paziņojumu. Jebkurā gadījumā ekipāža, kas ir pilnībā vai daļēji vainojama speciālā ātrumosma pārtraukšanā, nevar tādējādi gūt labākus rezultātus.

### **52.2**

Ja ekipāžai/automašīnai ievērojami un acīmredzami kavē priekšā braucošais automobilis, sacensību vadītājs var piešķirt ātrumosma laiku (nosacīto laiku).

---

## **53. DALĪBNIEKU DROŠĪBA**

---

### **53.1 EKIPĀŽAS EKIPĒJUMS**

Ik reiz kad automašīna ir kustībā jebkura veida ātrumosmā līdz STOP punktam, ekipāžai jālieto drošības ekipējums (nedrīkst atsprādzēt ķiveres, atbrīvot jostas, novilkt cimds, u.t.t. saskaņā ar minirallija tehniskajiem noteikumiem). Komisārs piemēro sodu par jebkuru pārkāpumu.

### **53.2.1 LAF DROŠĪBAS UN SEKOŠANAS SISTĒMA**

Visām automašīnām jābūt aprīkotām ar LAF drošības un izsekošanas ierīci, kas ietver SOS/OK displeju. Uztādīšanas un ekspluatācijas instrukciju katrs organizators izsniedz kā pielikumu minirallija papildu nolikumam. Pilotam un stūrmanim sēžot piesprādzētiem, SOS/OK displejam jābūt viegli pieejamam.

*GPS/sekošanas sistēma minirallijā netiek izmantota.*

### **53.2.2 SOS/OK ZĪME**

Katrā sacensību automašīnā ir jābūt planšetei ar sarkanu uzrakstu “SOS” no vienas puses un zaļu uzrakstu “OK” no otras. Formāts – 42 cm x 29,7 cm (A3). Zīmei jābūt novietotai automašīnā, tā lai būtu viegli pieejama abiem braucējiem.

**53.2.3** Katrai dalībnieku automašīnai jābūt aprīkotai ar diviem sarkaniem atstarojošiem trijstūriem.

### **53.3 NELAIMES GADĪJUMS ĀTRUMPOSMĀ**

**53.3.1** Nelaiemes gadījumā, kad nepieciešama ātrā medicīniskā palīdzība, ir spēkā sekojošais:

- ja tas ir iespējams, ir jāparāda sarkanais uzraksts “SOS” sekojošajām automašīnām;
- Sarkanais atstarojošais trijstūris pēc iespējas ātrāk jānovieto redzamā vietā tajā pašā ceļa pusē, kur atrodas automašīna, vismaz 50 metrus pirms automašīnas atrašanās vietas, lai brīdinātu sekojošos dalībniekus, pat ja mašīna neatrodas uz ceļa klātnes.

**53.3.2** Jebkurai ekipāžai, kura redz tai parādīto sarkanās krāsas uzrakstu “SOS”, vai redz, ka automašīna ir avarējusi un nerāda uzrakstu “OK”, ir nekavējoties un bez jebkādam atrunām jāapstājas, lai sniegtu palīdzību cietušajiem. Visām sekojošajām automašīnām tāpat ir jāapstājas. Pēc kārtas otrajai automašīnai ir jāturpina kustība līdz nākošajam tiesnešu rācijas punktam, lai paziņotu par notikušo. Sekojošajām automašīnām ir jāatbrīvo ceļš ātrās palīdzības transporta līdzekļiem. Visas ekipāžas, kas tiek apturētas ar šo procedūru, saņems laiku saskaņā ar 52.punktu.

**53.3.3** Avārijas gadījumā, kad nav nepieciešama ātrā medicīniskā palīdzība, vai automašīna apstājas ātrumposmā vai tam blakus, uz laiku vai pastāvīgi, attiecas tālāk norādītais:

- ir skaidri jāparāda zaļās krāsas zīme “OK” trim sekojošajām automašīnām. Ja ekipāža atstāj automašīnu, “OK” uzraksta zīmei ir jābūt skaidri un saskatāmi novietotai, lai to varētu pamanīt visas sekojošās ekipāžas;
- Sarkanais trijstūris jānovieto 50 metrus pirms automašīnas labi saredzamā vietā tajā pašā ceļa pusē, kur automašīna atrodas, arī tādā gadījumā, ja mašīna neatrodas uz ceļa klātnes, lai brīdinātu sekojošos dalībniekus.

**53.3.4** Ja avārijas pults displejā parādās SOS, OK vai Bīstamības signāls, tad šis signāls ir līdzvērtīgs SOS/OK signālam uz planšetes vai sarkanam atstarojošam trijstūrim.

*Minirallijā netiek izmantots drošības displeja signāls.*

**53.3.5** Ja nav iespējams parādīt OK/SOS tablo kādā no iepriekš minētajām situācijām, to var aizstāt ar nepārprotamu un skaidri saprotamu zīmju valodu, ko ekipāža rāda ārpus automašīnas:

- rokas un īkšķi uz augšu, lai rādītu "OK";
  - sakrustotas rokas virs galvas, lai rādītu "SOS".
-



**53.3.6** Par jebkura dalībnieka rīcību, kurš pārkāps minētos noteikumus sacensību vadītājs ziņos Komisāram.

**53.3.7** Leģendā ir jābūt lapai, kurā ir aprakstīta negadījuma procedūra.

**53.3.8** Katrai ekipāžai, kas izstājas no rallija, iespējami ātrāk jāpaziņo par izstāšanos rīkotājam, izņemot nepārvaramas varas apstākļus. Ekipāžai, kas neizpilda šo nosacījumu, tiek piemērots sods saskaņā ar komisāra lēmumu.

#### **53.4 NEGADĪJUMS ĀTRUMPOSMĀ, KURĀ IESAISTĪTA PERSONA, KAS NAV EKIPĀŽAS LOCEKLIS**

Ja ekipāža ir iesaistīta negadījumā, kurā persona, kas nav ekipāžas loceklis, gūst fiziskus ievainojumus, automašīnai nekavējoties jāapstājas un jāveic procedūra, kā noteikts 53.3.1. punktā.

#### **53.5 SARKANO KAROGU IZMANTOŠANA**

##### **53.5.1 Elektroniskie sarkanie karogi**

Visās sacensību automašīnās tiks izmantoti elektroniskie sarkanie karogi. Aktivizējot to no rallija vadības centra, avārijas pults ekrāns kļūs sarkans un parādīsies ziņojums “SARKANAIS KAROGS”. Ekipāžām nekavējoties jāapstiprina elektroniskais Sarkanais karogs, nospiežot pogu “APSTIPRINĀT” un jārīkojas, kā norādīts Art. 53.5.3.

*Minirallijā netiek pielietota elektroniska drošības/sekošanas sistēma ar sarkanā karoga funkciju*

##### **53.5.2 Sarkanie karogi rāciju punktos**

Sarkanais karogs tiks parādīts ekipāžām tikai pēc sacensību vadītāja norādījumiem. Karogs drīkst rādīt tikai leģendā atzīmētos rāciju punktos un tiesnesis un sacensību nolikumā noteiktās krāsas veste uz kuras ir rācijas punkta simbols. Karogus rādā visos rāciju punktos pirms negadījuma. Sarkanajam karogam jābūt pieejamam katrā rācijpunktā. Speciālā ātrumposmā nedrīkst izvietot nevienu citu karogu, izņemot Sarkano karogu.

##### **53.5.3 Sarkanā karoga nozīme**

Pabraucot garām izkārtam sarkanajam karogam, atkarībā no tā, kas notiek vispirms, ekipāžām nekavējoties jāsamazina braukšanas ātrums, saglabājot to līdz ātrumposma beigām, un jāseko tiesnešu vai drošības automašīnu pilotu norādījumiem. Katrai ekipāžai, kas neievēro šo nosacījumu, tiek piemērots sods saskaņā ar komisāru lēmumu.

**53.5.4** Ekipāžai, kam tiek parādīti sarkanie karogi, tiek noteikts laiks saskaņā ar 52. punktu.

**53.5.5** Ja super speciālajos ātrumposmos izmanto citādas signalizācijas sistēmas (piem., mirgojošas gaismas), visa informācija jāiekļauj papildus nolikumā.

**53.5.6** Ja ātrumposms tiek pārtraukts vai apturēts un ekipāžām jāizbrauc ātrumposms, tad startā jāizliek sarkanais karogs, lai informētu braucējus, kā viņiem jārikojas.

#### **53.5.7 Sarkanā karoga punkti iepazīšanās ar trasi laikā**

Iepazīšanās ar trasi laikā, katrā rāciju punktā, jāizliek rāciju punkta zīme. Šī zīme var būt mazāka nekā rallijā izmantotā, taču tai jābūt skaidri redzamai ekipāžām, kas veic iepazīšanos ar trasi, lai varētu atzīmēt to atrašanās vietas.

### **53.6 ĀTRUMA SLĀPĒTĀJI**

**53.6.1** Ātruma slāpētāji var tikt uzstādīti, lai risinātu ar drošību saistītu situāciju. Sacensību dalībniekiem jāveic vairāki mākslīgi veidoti līkumi, kas paredzēti ātruma samazināšanai.

**53.6.2** Jebkurš ātruma slāpētājs jānorāda drošības dokumentācijas projektā un leģendā. Zīmes un marķējumi, kas norāda ātruma slāpētāju izvietojumu, ir jāizvieto pirms iepazīšanās ar trasi uzsākšanas.

**53.6.3** Pie ātruma slāpētāja jānovieto fakta tiesnesis, lai ziņotu par jebkādiem pārkāpumiem, kas saistīti ar vismaz viena ātruma slāpētāja pārvietošanu. *Par katru izkustinātu ātruma slāpētāja elementu tiks piemērots 10 sekunžu laika sods. Par katru neizbrauktu ātruma slāpētāju tiks piemērots 30 sekunžu laika sods.*

### **53.7 VIRTUĀLIE ĀTRUMA SLĀPĒTĀJI**

**53.7.1** Virtuāls ātruma slāpētājs var tikt uzstādīts, lai risinātu ar drošību saistītu situāciju, ja ātruma slāpētāja uzstādīšana saskaņā ar 53.6. pantu radītu papildu bīstamību papildsacensību posmā. Sacensību dalībniekiem īslaicīgi jāsamazina ātrums zem 50 km/h noteiktā zonā, kas ir no 150 līdz 250 metriem gara.

**53.7.2** Jebkurš virtuālais ātruma slāpētājs jānorāda drošības dokumentācijas projektā un leģendā. Tas jānoformē ar noteiktajām zīmēm. Zīmes un marķējumi, ir jāizvieto pirms iepazīšanās ar trasi uzsākšanas.

**53.7.3** Organizatoram jāsaņem rakstveida apstiprinājums no drošības izsekošanas sistēmas nodrošinātāja, ka pārklājums ir pietiekams, lai uzraudzītu, kā sacensību dalībnieki ievēro virtuālo ātruma slāpētāju. Sacensību automašīnās uzstādītām konsolēm jābūt izstrādātām tā, lai vizuāli apstiprinātu ekipāžai, ka virtuālajā līkumā (VC) ir reģistrēts ātrums, kas mazāks par 50 km/h un ka viņi var atsākt paātrināšanos.

**53.7.4** Pie ātruma slāpētāja jānovieto fakta tiesnesis ar ātruma mērīšanas ierīci, lai ziņotu par jebkādiem pārkāpumiem. Ja pārbaudē konstatē neatbilstību, vērā ņem mazāko ātrumu.

**53.7.5** Par ātruma pārsniegšanu VC tiks piemēroti sekojoši sodi:

- 1 līdz 5 km/h: 10 sekundes.
- 6 līdz 10 km/h: 20 sekundes.

- 11 km/h un vairāk: 1 minūte

### **53.8 LĒNĀ ZONA (LZ)**

**53.8.1** Lai risinātu ārkārtas situāciju, kas saistīta ar sabiedrības drošību, var izveidot lēno zonu. Sacensību dalībniekiem jā saglabā zemāks ātrums par maksimālo ātrumu, kas noteikts visa lēnās zonas teritorijā.

**53.8.2** Jebkura lēnā zona jānorāda drošības dokumentācijas projektā un leģendā. Tā jānoformē ar I pielikumā noteiktajām zīmēm. Zīmes un marķējumi, ir jāizvieto pirms iepazīšanās ar trasi uzsākšanas.

**53.8.3** Organizatoram jāsaņem rakstveida apstiprinājums no drošības izsekošanas sistēmas nodrošinātāja, ka pārklājums ir pietiekams, lai uzraudzītu sacensību dalībnieku kustību LZ.

**53.8.4** LZ jābūt no 500 līdz 1000 metru garai. Maksimālais ātrums lēnajā zonā var būt 30, 50 vai 70 km/h.

**53.8.5** Ieteicams, lai drošības izsekošanas sistēmas darbības traucējumu gadījumā rezerves sistēma (laika mērīšanas kameras vai kameras ar laika zīmogiem) mēra laiku, ko sacensību dalībnieks pavada LZ zonā.

**53.8.6** Sacensību dalībnieku mašīnas ātrums tiek reģistrēts ik pēc 100 metriem. Par ātruma pārsniegšanu tiks piemēroti sekojoši sodi:

- No 1 līdz 5 km/h: 10 sekundes par ierakstu
- 6 līdz 10 km/h: 20 sekundes par ierakstu
- 11 km/h un vairāk: 1 minūte uz ierakstu.

---

## **54. ATKĀRTOTS STARTS PĒC IZSTĀŠANĀS NO RALLIJA**

---

### **54.1 VISPĀRĪGI**

Ja minirallija papildus nolikumā nav norādīts citādi, ekipāža, kura nav veikusi posmu, tiks uzskatīts, ka tā atsāks miniralliju no nākamā posma pēc regrupinga, ja vien ekipāža ar sacensību vadītāju neapstiprina pretējo, aizpildot veidlapu, leģendas beigās (“Izstāšanās apliecinājums”) un iesniedz to organizatoram pēc iespējas ātrāk, ja iespējams, pirms saraksta publicēšanas.

*Jebkurš dalībnieks, kas atkārtoti startē netiks klasificēts galīgajam kopvērtējumam un tādējādi nevar pretendēt uz čempionāta punktiem.*

**54.1.2** Pēc tam, kad sacensību vadītājs ir informēts par izstāšanos, ekipāžai jāiesniedz sava karnete. Kad izstāšanās notiek uz ātrumposma vai STOP punktā, šis posma laiks netiks reģistrēts un piemēro 54.2. punktu.

**54.1.3** Maksimāli pieļaujamā kavējuma pārsniegšanas gadījumā, saskaņā ar šo noteikumu 45 punktu, attiecīgajam dalībniekam būs atļauts atsākt startu pēc nākamā regrupinga.

**54.1.4** Netiek pielietots minirallijā.

**54.1.5** Jebkuru ekipāžu, kas apzināti izstājas ar nolūku iegūt priekšrocības, vērtēs komisārs, kurš nedrīkst atļaut ekipāžai atsākt startu. Komisārs var piemērot sankcijas pret Dalībnieku un/vai attiecīgo ekipāžu, saskaņā ar Kodeksa 11.9. punktu.

---

## **55. REMONTS PIRMS ATKĀRTOTA STARTA**

---

### **55.1 SERVISA VIETA UN ATĻAUTAIS LAIKS**

Jebkura automašīna, kas nav pabeigusi apli saskaņā ar iepriekšminētajiem noteikumiem, var tikt remontēta pēc dalībnieka ieskatiem. Ja automašīna izstājusies avārijas rezultātā, pirms remonta automašīnas var nogādāt to servisa zonā un gaidīt slēgtā parka režīma, līdz LAF tehniskais komisārs vai Tehniskās komisijas vadītājs dos vai nedos atļauju veikt remontu. Lai atsāktu sacensības, visus avarējušos automobiļus pirms nākamā apļa.

### **55.2 REMONTĒTO AUTOMAŠĪNU PĀRBAUDE**

Automašīnai jāsaglabā sākotnējā virsbūve un motora bloks un visas noslēgtās detaļas tādā stāvoklī, kā fiksēts pirms pasākuma tehniskajā pārbaudē. Rīkotāja ieteiktajā laikā dalībniekam ir jāpiedalās atkārtotajā tehniskajā pārbaudē.

---

## **SERVISS**

---

## **56. SERVISS – VISPĀRĒJIE NOSACĪJUMI**

---

### **56.1 SERVISA VEIKŠANA**

**56.1.1** Sākot ar pirmo laika kontroli (LK), sacīkšu mašīnu serviss drīkst notikt tikai servisa parkos saskaņā ar 60 punktu, izņemot izstājušos automašīnu remonts, ar kurām paredzēts startēt atkārtoti.

**56.1.2** Ekipāža, lietojot tikai ekipāžas darbarīku komplektu un bez palīdzības no malas, var veikt automašīnas tehnisko apkopi jebkurā laikā un vietās, kur tas nav īpaši aizliegts.

### **56.2 KOMANDAS PERSONĀLS UN SERVISA IEROBEŽOJUMI**

**56.2.1** Komandas personāla vai jebkāda komandas transporta (ieskaitot helikopterus) klātbūtne tuvāk par 1 km no sacensību automašīnas ir aizliegta, izņemot:

- servisa parkos un attālinātajās servisa zonās;
- Kamēr mašīnas atrodas grupēšanas zonā
- degvielas uzpildes zonās;
- katrai automašīnai pa vienam komandas dalībniekam mazgāšanas teritorijās;
- Ja to atļauj biļetens
- Speciālā ātrumposma (no dzeltenās zīmes laika kontroles sākumā līdz stop zīmei speciālā ātrumposma beigās);
- kamēr automašīna ir mediju zonā;
- ja sacensību automašīnām, sekojot leģendā norādītajam maršrutam, vienā laikā jābrauc vienu ceļu ar servisa mašīnām, kas seko servisa grāmatā norādītajam maršrutam, nodrošinot, ka tās vienlaicīgi neapstājas vienā un tajā pašā vietā.

**56.2.2 a)** Pārtikas, dzērienu, apģērbu un informācijas (datu kartes, leģendas, u.c.) piegāde ekipāžai vai saņemšana no ekipāžas ir atļauta, kamēr apkalpes locekļi atrodas:

- servisa parkos, attālinātajās servisa zonās, pārgrupēšanas un mediju zonās.

**b)** Ja reģrupa zona atrodas netālu no servisa parka un ekipāžas gaida reģistrāciju sekcijas beigās, ekipāžas locekļiem izpildot medija pienākumus ir atļauts doties uz savu servisa vietu.

**56.2.3** Ja pirms servisa ar mašīnu nav iespējams uzsākt braukšanu un izbraukt no slēgtā parka līdz servisa zonai, oficiālām personām/ tiesnešiem un/vai komandas personālam ir atļauts stumt vai vilkt automašīnu uz servisa vietu.

---

## **57. SERVISA PARKI**

---

### **57.1 VISPĀRĪGI**

Minirallija laikā ir viens galvenais servisa parks. Tomēr organizatori var iesniegt pamatojumu, lai atbalstītu tā pārvietošanu minirallija laikā. Katrs dalībnieks ir atbildīgs par savu servisa vietu, lietojot paklāju.

### **57.2 SERVISA PARKA GRAFIKS**

Katras automašīnas grafiks servisa parkā tiek sastādīts saskaņā ar minirallija maršruta karti.

### **57.3 SERVISA PARKA IDENTIFIKĀCIJA**

Servisa parki minirallija trasē apzīmēti ar iebraukšanas un izbraukšanas laika kontroli (I pielikumā minētā 25m distance tiek samazināta līdz 5m).

### **57.4 ĀTRUMA IEROBEŽOJUMI SERVISA PARKOS**

Automašīnu braukšanas ātrums un ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h vai mazāks, ja tā noteikts Papildu noteikumā. Par šā ierobežojuma neievērošanu sacensību vadītājs pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu:

*€10 par* katru pārsniegto kilometru stundā. Sacensību vadītājs informēs attiecīgo dalībnieku par soda piemērošanu.

### **57.5 ĀRĒJĀ PALĪDZĪBA**

Oficiālajām amatpersonām, tiesnešiem un vai komandas personālam servisa parkā ir atļauts vilkt, pārvadāt vai stumt mašīnu.

### **57.6 IZKĀRTOJUMS SERVISA PARKĀ**

**57.6.1** Rīkotājam servisa parkā katrai komandai ir jānodrošina “Servisa parka zona” (norādot garumu, platumu un atrašanās vietu). Katras komandas transportlīdzekļi ir jānovieto komandai ierādītajā zonā. Šiem transportlīdzekļiem jābūt apzīmētiem ar servisa vai atbalsta a/m uzlīmēm.

**57.6.2** Citi transportlīdzekļi, kuri netiek novietoti ierādītajā zonā, ir jānovietoto blakus stāvvietās, kurās ir atļauta piekļuve gājējiem. Šie transportlīdzekļi ir apzīmēti ar atbalsta a/m uzlīmēm.

---

## **58. DEGVIELAS BĀKAS IZTUKŠOŠANA UN/VAI UZPILDE SERVISA PARKĀ**

---

Ja tas nepieciešams servisa veikšanai (tas ir, degvielas bākas, degvielas sūkņa nomaiņa, degvielas filtra nomaiņa, citu ar degvielas apriti saistīto priekšmetu nomaiņa), degvielas bākas iztukšošana un/vai uzpilde ir atļauta servisa parkā, nodrošinot, ka:

- darbi notiek ar rīkotāja ziņu;
- sacensību dalībnieks nodrošina dežurantu ar ugunsdzēsamo aparātu darba gatavībā;
- kamēr degvielas sistēma ir atvērta un/vai iztukšošanas un/vai uzpildes laikā nenotiek citi automašīnas apkopes darbi;
- apkārt mašīnai izveidota pietiekama drošības zona;
- iepildīts pietiekams degvielas daudzums tikai nākamās degvielas uzpildes zonas sasniegšanai.

---

## **60. ATTĀLINĀTĀS SERVISA ZONAS (RSA)**

---

### **60.1 VISPĀRĪGI**

Attālinātās servisa zonas var tikt izveidotas, ja tajās:

- noteikta laika kontrole pie iebrauktuves un izbrauktuves;
- vienas automašīna uzturēšanās nepārsniedz 15 minūtes;
- atļauts mainīt servisa automašīnā piegādātās riepas un veiktas citas šajos RSA noteikumos minētās darbības;
- ir iekļauta 3 minūšu tehniskā zona pirms iebraukšanas laika kontrolē;
- ir iekļauta riepu marķēšanas zona pēc izbraukšanas no laika kontroles;
- tiek ielaista tikai pilnvarota komandas apkalpe (saskaņā ar RSA noteikumos noteikto), minirallija oficiālās personas un mediju pārstāvji ar atbilstošām caurlaidēm;
- lai tiktu palielināta reklāmas vērtība, rīkotāji veicina RSA izvietojumu pilsētās vai apdzīvotās vietās

### **60.2 PERSONU SKAITS KOMANDAS APKALPĒ**

**60.2.1** Jebkādu darbu noteiktajā zonā drīkst veikt tikai ekipāža un līdz trīs komandas locekļi uz ekipāžu.

**60.2.2** Zonas ir plānotas tā, lai vienas komandas personāls var apmeklēt šīs zonas un servisa parku, izmantojot ieteikto maršrutu. Braucēju dzērienu konteineru papildināšana, nav uzskatāma par darbu ar automašīnu.

**60.2.3** Attālinātāja servisa zonā drīkst atrasties vienīgi komandas personāls, kas atļauts punktos 60.2.1. / 60.2.2. / 60.3.3.

### **60.3 ATĻAUTĀS IEKĀRTAS UN INSTRUMENTI**

**60.3.1** Atrodoties attālinātājā servisa zonā ir atļauts izmantot:

- domkratu, šasijas stendu, rampas, riteņu uzgriežņu atslēgas, uzgriežņa atslēgas, rokas instrumentus un tīru ūdeni;
- iekārtas vai detaļas un instrumentus, kas atrodas sacensību automašīnā;
- ar akumulatoru darbināmus instrumentus, ieskaitot jebkuru vajadzīgo apgaismojumu;
- papildus tīru ūdeni automobiļa sistēmām, kurās var izmantot uzpildes ierīci;
- bremžu atgaisošanas un automašīnu tīrīšanas iekārtas/materiālus.

**60.3.2** Jāizmanto plāksnes vai paklāji.

**60.3.4** Ir atļauts, sacīkšu automašīnu ar kabeli savienot ar attālinātajā servisa zonā novietotu datoru, pie kura strādā papildus persona (papildus atļautajiem 4 komandas dalībniekiem). Šī persona nedrīkst pieskarties minirallija automašīnai un nevienai tās detaļai.

**60.3.5** Papildus apgaismojuma uzstādīšana ir atļauta attālinātās servisa zonās. Papildu apgaismojumu un nepieciešamos instrumentus tā uzstādīšanai var transportēt uz RSA ar servisa automašīnu.

**60.3.6** Jebkuru automašīnas aprīkojumu vai tā daļas var atstāt RSA un paņemt pēc automašīnas aizbraukšanas.

## **60.4 ATTĀLINĀTĀ SERVISĀ TRANSPORTLĪDZEKĻU CAURLAIDE**

Rīkotājs vienai sacensību automašīnai izsniedz vienu caurlaidi komandas apkalpes un attiecīgo iekārtu transportēšanai uz RSA.

## **60.5 RIEPU MAIŅAS ZONA**

Katrā riepu maiņas zonā:

- Jābūt noteiktai laika kontrolei pie iebrauktuves un izbrauktuves.
- Riepu maiņas zonas plānotajam laikam būtu jābūt 15. minūtes.
- Vienīgais darbs, kuru drīkst veikt atzīmētās zonas ietvaros, ir riteņu nomaiņa, un to drīkst veikt ekipāžas locekļi un papildus divi komandas locekļi no katras ekipāžas, izmantojot vienīgi tos instrumentus, kas atrodas sacensību automašīnā un planšetdatoru. Komandas dalībnieks var ņemt līdzi papildu domkratu un servisa statīvus.
- Papildu izmantojamās riepas uz laukumu var transportēt ar servisa automašīnu, un komandas dalībnieki tās var sagatavot uzlikšanai minirallija automašīnai.
- Visām automašīnām ir obligāti jāizbrauc caur riepu maiņas zonu un jāapstājas riepu marķēšanas zonā, pat ja riepas netiek mainītas.
- Pie izbrauktuves no katras riepu maiņas zonas ir jāizveido riteņu/riepu marķēšanas un svītrkodu nolasišanas zona, kurā katrai automašīnai ir jāapstājas. Riepu transportēšanas veids uz riepu maiņas zonu tiek norādīts katra minirallija sacensību nolikumā.
- Ja pirms riepu maiņas zonas ir regrupings, tad 3 minūšu tehnisko zonu organizē pirms izbraukšanas no regrupinga

---

## **DEGVIELA      DEGVIELAS UZPILDE**

---

### **61. DEGVIELAS UZPILDES NORISE**

---

#### **61.1 UZPILDES VIETA**

Izņemot degvielas bākas nomaiņai noteiktos gadījumus, dalībnieks var uzpildīt degvielu tikai tam paredzētajās degvielas uzpildes zonās (RA) vai, DUS, kas norādītas legend, ja vien sacensību nolikumā nav norādīts citādi.

Degvielas uzpildes zonas var atrasties:

- pie servisa parka izbrauktuvēm;
- pie attālināto servisu parku izbrauktuvēm
- attālinātās vietās minirallija maršrutā.

**61.1.2** Var ieplānot ne vairāk kā 3 dažādus RA starp regrupēšanām, no kurām viena ir servisa parkā.

Iespēju robežās un drošības apsvērumu dēļ organizatori tiek aicināti pielāgot posmu garumus, lai izvairītos no attālināto degvielas uzpildes zonu izmantošanu minirallija maršrutā. LAF var pieprasīt mainīt maršrutu, tai skaitā mainīt nepamatotas attālās degvielas uzpildes zonas.

**61.1.3** Iebraukšana/ izbraukšana no degvielas uzpildes zonas ir jāapzīmē ar zilu kannas vai sūkņa simbolu, izņemot komerciālās degvielas uzpildes stacijas.

**61.1.4** Ugunsdzēsības ierīces un/ vai atbilstošu drošības pasākumu esamība jānodrošina rīkotājam jebkurā degvielas uzpildes zonā.

**61.1.5** Ja minirallija maršrurā nav degvielas uzpildes staciju, rīkotājs, var organizēt vienu degvielas centralizētu uzpildes punktu ekipāžām. Šajās degvielas uzpildes zonās jāievēro visi degvielas uzpildes zonu drošības nosacījumi.

## **61.2 PROCEDŪRA DEGVIELAS UZPILDES ZONĀS**

**61.2.1** Degvielas uzpildes zonā ir atļautas tikai darbības, kas tieši saistītas ar sacensību automašīnas degvielas uzpildi.

**61.2.2** Visās degvielas uzpildes zonās ievērojams 5 km/h ātruma ierobežojums.

**61.2.3** Lai piekļūtu degvielas uzpildes zonai (RA), visam personālam, kas iesaistīts degvielas uzpildes operācijās jānēsā apģērbs, kas nodrošina pietiekamu aizsardzību pret uguni, un ietver: garās bikses, augšdaļu ar garām piedurknēm, slēgtos apavus, cimdus un balaklavu.

**61.2.4** Degvielas piegādātājs vai organizators, kurš atbild par degvielas uzpildes zonas darbību, ir atbildīgs par zemes aizsardzību ar vides aizsargājošu paklāju, kas sastāv no absorbējošas augšdaļas un necaurīdīgas apakšējās daļas. Papildu nolikumā ir jānorāda, kad šī prasība jāievēro dalībniekam.

**61.2.5** Tikai dalībnieks ir atbildīgs par degvielas uzpildi.

**61.2.6** Degvielas uzpildes laikā dzinējiem jābūt noslāpētiem.

**61.2.7** Degvielas uzpildes laikā ekipāžai jāatrodas ārpus transportlīdzekļa.

**61.2.8** Vienīgi, lai palīdzētu uzpildīt transportlīdzekli, divi apkalpes locekļi no katras ekipāžas var piekļūt RA.

**61.2.9** Ekipāža, divi komandas locekļi un/ vai oficiālās personas var izstumt automašīnu no uzpildes zonas, nesaņemot sodu.

## **61.3 UZPILDES PROCEDŪRA KOMERCIĀLAJĀS DEGVIELAS UZPILDES STACIJĀS**

**61.3.1** Autovadītāji var izmantot tirdzniecībā pieejamo degvielu, kuru piegādā no komerciālām degvielas uzpildes stacijām vai no rīkotāju izplatīšanas punktiem, kas ir atzīmēti leģendā. Šī degviela ir jāiepilda tieši sacensību automašīnas degvielas bākā.

**61.3.2.** Ekipāžai ir jāizmanto aprīkojums, kas atrodas automašīnā, un sūknis, bez palīdzības no malas.

**61.3.3** Automašīnām, kas ir aprīkotas tikai ar norādītu degvielas uzpildes savienojumu sistēmu un izmanto degvielu no komerciālajām degvielas uzpildes stacijām, ir jātransportē adapters un jāuzrāda tas pirms minirallija tehniskajā pārbaudē.

---

## **62. DEGVIELAS IZMANTOŠANA**

Skatīt LR MINIRALLIJA ČEMPIONĀTA/KAUSA IZCĪNAS STANDARTA AUTOMOBILĒM gadu nolikumu.

---

## **SLĒGTAIS PARKS**

---

### **63. SLĒGTĀ PARKA NOTEIKUMI**

#### **63.1 DARBĪBA**

Ekipāžām ir saistoši slēgtā parka noteikumi:

**63.1.1** No brīža, kad ekipāža iebrauc pārgrupēšanas zonā, līdz brīdim, kad no tās izbrauc.

**63.1.2** No brīža, kad tās iebrauc un/vai reģistrējas kontrolpunktā, līdz brīdim, kad no tā izbrauc.

**63.1.3** No brīža, kad tās sasniedz minirallija sacensību elementa beigas, līdz brīdim, kad komisārs apstiprina slēgtā parka atvēršanu.

#### **63.2 PERSONĀLA ATRAŠANĀS SLĒGTAJĀ PARKĀ**

**63.2.1** Tiklīdz ekipāža ir novietojusi automašīnu slēgtajā parkā, pilotam ir jāizslēdz dzinējs un ekipāžai ir jāpamet slēgtais parks, atstājot automašīnu neaizslēgtu (durvis, pārsegs un bagāžas nodalījums). Nevienam, izņemot noteiktus pienākumus veicošām minirallija oficiālajām personām, nav atļauts uzturēties slēgtajā parkā.

**63.2.2** Ekipāžas drīkst ieiet slēgtajā parkā 10 minūtes pirms sava starta laika.

#### **63.3 AUTOMAŠĪNAS IESTUMŠANA SLĒGTAJĀ PARKĀ**

Tikai oficiālajām personām un/vai ekipāžas locekļiem ir atļauts iestumt vai ievilkt sporta automašīnu slēgtajā parkā

#### **63.4 AUTOMAŠĪNU PĀRVALKI**

Automašīnu pārvalkus nedrīkst izmantot.

#### **63.5 REMONTI SLĒGTAJĀ PARKĀ**

**63.5.1** Ja minirallija tehniskās komisijas locekļi atzīst, ka automašīnas stāvoklis apdraud drošību. Tad ar LAF tehniskā delegāta vai tehniskās komisijas vadītāja atļauju un tehniskās komisijas locekļa klātbūtnē vienam komandas loceklim ir atļauts remontēt vai arī mainīt tehniskajā sarakstā un uzstādīti automašīnai (t.i., drošības josta, ugunsdzēsamais aparāts).

**63.5.2** Tikai drošības apsvēruma dēļ, ar sacensību vadītāja iepriekšēju atļauju un atbildīgā tiesneša vai tehniskās komisijas locekļa uzraudzībā, ekipāža ar ne vairāk kā 3 komandas locekļu palīdzību, drīkst nomainīt loga(-u) stiklu(-s).

**63.5.3** Ja remonta laiks rada kavējumu uz startu, ekipāžai pēc remonta tiek noteikts jauns starta laiks, par remonta dēļ pārtērēto laiku piešķirot sodu, kas ir 1 minūte par minūti vai minūtes daļu, bet nedrīkst pārsniegt maksimālo atļauto kavējumu, kā noteikts attiecīgajos noteikumos.

## **63.6 SLĒGTAIS PARKS PĒC MINIRALLIJA BEIGĀM**

Rīkotāja izsniegtās sekošanas sistēmas un automašīnā uzstādītās kameras slēgtajā parkā drīkst noņemt tikai ar LAF tehniskā delegāta vai tehniskās komisijas vadītāja piekrišanu un tiesnešu uzraudzībā.

---

## **REZULTĀTI UN ADMINISTRATĪVĀS PRASĪBAS PĒC MINIRALLIJA**

---

### **64. RALLIJA REZULTĀTI**

---

#### **64.1 REZULTĀTU NOTEIKŠANA**

Rezultāti tiek noteikti, summējot visu ātrumposmu rezultātus un soda laikus, kas piemēroti ceļa sacensībās, kā arī citus piemērotos laika sodus.

#### **64.2 REZULTĀTU PUBLICĒŠANA**

Rallija laikā jāpublicē sekojošas klasifikācijas:

**64.2.1** Neoficiālie rezultāti: minirallija rīkotāja sagatavotie rezultāti minirallija laikā.

**64.2.2** Minirallija iepriekšējie rezultāti minirallija rīkotāja publicētie rezultāti minirallija beigās.

**64.2.3** Fināla minirallija rezultāti: komisāru apstiprinātie rezultāti.

**64.2.4** Starta saraksta un/vai iepriekšējo rezultātu aizkavēšanās gadījumā, sacensību vadītājam jāizdod komunikācija, kurā minēti jaunie laiki un jāpublicē uz oficiālā(-s) ziņojumu dēļa(-iem).

#### **64.3 VIENĀDS REZULTĀTS APLĪ VAI ČEMPIONĀTA/ KAUSA SACENSĪBĀS**

*Skatīt Minirallija vai sērijas nolikumu.*

#### **64.4 REZULTĀTU IZZIŅOŠANA**

Aizliegts publicēt jebkāda veida reklāmu, kas popularizē atsevišķa minirallija rezultātus. Tomēr sacensību dalībnieki medijos var atsaukties uz “uzvarēšanu”, ja tas nenozīmē, ka rezultāts attiecas uz visu miniralliju.

---

## **65. PROTESTI UN APELĀCIJAS**

---

### **65.1 PROTESTU UN APELĀCIJU IESNIEGŠANA**

Visiem protestiem un/ vai apelācijām jābūt iesniegtiem saskaņā ar LAF sporta kodeksa 13 un 15 punktiem, un ja piemērojams, ar FIA tiesu un disciplināriem noteikumiem.

## **65.2 PROTESTA VAI PĀRSKATĪŠANAS LŪGUMS DEPOZĪTS**

**65.2.1** Protesta vai pārskatīšanas lūguma depozīts ir EUR150 un tā jāiemaksā skaidrā naudā vai ar bankas pārskaitījumu.

**65.2.2** Ja depozīts tiek iemaksāts ar bankas pārskaitījumu, protestam vai pārskatīšanas lūgumam jāpievieno maksājuma uzdevums. Pretējā gadījumā vai ja komisārs uzskata, ka maksājuma uzdevums nav apmierinošs, protests vai pārskatīšanas lūgums netiks pieņemts.

**65.2.3** Ja protests tiek apmierināts vai atzīts par daļēji pamatotu saskaņā ar Kodeksa punktu 13.10.2., LAF atmaksās depozītu pēc attiecīgā komisāra lēmuma saņemšanas.

**65.2.4** Ja taisnīgums nenosaka citādi, ja saskaņā ar Kodeksa 14.4.3. punktu apelācijas pieprasījums tiek apstiprināts, depozīts tiks atmaksāts LAF pēc attiecīgā komisāra lēmuma saņemšanas.

## **65.3 PAPILDU DEPOZĪTS**

**65.3.1** Ja protesta izskatīšana prasa konkrēti noteiktu automašīnas daļu izjaukšanu, ar LAF tehniskā pārstāvja ieteikumu var tikt noteikts papildus depozīts. Stundas laikā, papildus iemaksa ir jānomaksā skaidrā naudā organizatoram, pretējā gadījumā, protests tiks uzskatīts par nepieņemamu.

### **65.3.2 IZMAKSU SADALĪJUMS**

Darba un automašīnas transportēšanas izdevumi jāsedz prasītājam, ja protests tiek atzīts par nepamatotu, vai dalībniekam, pret kuru izvirzīts protests, ja tas tiek apstiprināts. Ja protests ir daļēji pamatots, papildu depozīts var tikt atmaksāts pa daļām.

Ja protests atzīts par nepamatotu un protesta izskatīšanas rezultātā radušies izdevumi (tehniskā pārbaude, transportēšana utt.) ir lielāki nekā izdarīto papildus iemaksu apmērs, starpība jāsedz prasītājam. Savukārt, ja izdevumi ir mazāki, starpība jāatdod prasītājam.

## **65.4. APELĀCIJAS**

Sacensību nolikumā jābūt iekļautai informācijai, par nacionālo protestu un apelācijas depozītu. Starptautisko apelācijas depozītu reizi gadā publicēs FIA.

---

## **66. APBALVOŠANA**

---

### **66.1 PODESTA CEREMONIJA**

Sacensību elements beidzas pēdējā laika kontrolē "Finish Time Control IN"

### **66.2 APBALVOŠANA**

Balvas visiem dalībniekiem jāpasniedz uz estakādes. Absolūtā vērtējuma pirmās, otrās un trešās vietas ieguvējus apbalvojot būtu jāparedz „olimpiskā stila” goda pjedestāls.

Ja rīkotājs vēlas, drīkst organizēt atsevišķu apbalvošanu ar sociālām, sponsoru, vai publiskām aktivitātēm šajā laikā.

Ja tajā ir paredzēta ekipāžu klātbūtne, tas jānorāda sacensību nolikumā.

---

## **67. LAF GADSKĀRTĒJĀ APBALVOŠANA**

---

### **67.1 IERAŠANĀS PRASĪBAS**

Visiem LAF minirallija čempionāta vai sērijas uzvarētājiem – pilotiem un stūrmaņiem ir jāierodas uz LAF gadskārtējo apbalvošanu, ja LAF viņus ir ielūdzis.

### **67.2 NEIERAŠANĀS**

Neierašanās tiek sodīta ar LAF noteiktu sodu, izņemot nepārvaramas varas apstākļus.